

Jeep

Renegade

	1.6l E-torQ (81 kW)			1.4l MultiAir (103 kW)			1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (88 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)			
Variante	Sport	I	Longitude	Longitude	I	Limited	Limited	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited		Trailhawk		
Motor																		
Typennummer	t.b.d.			55263624			t.b.d.	55263113			55263087			55263087	55263088			
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut			
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle			vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultiAir)			vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultiAir)	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			
Nockenwellenantrieb	t.b.d.			Zahnriemen			Zahnriemen	Zahnriemen			Zahnriemen			Zahnriemen	Zahnriemen			
Verdichtungsverhältnis	11,1:1			9,8:1			9,8:1	16,5:1			16,5:1			16,5:1	16,5:1			
Hubraum (cm³)	1598			1368			1368	1598			1.956			1.956	1.956			
Bohrung x Hub (mm)	77,0 x 85,8			72 x 84			72 x 84	79,5 x 80,5			83,0 x 90,4			83,0 x 90,4	83,0 x 90,4			
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	152 bei 4.500			230 bei 1.750			250 bei 2.500	320 bei 1.750			350 bei 1.750			350 bei 1.750	350 bei 1.750			
Leistung bei min ⁻¹	5.500			5.500			5.500	3.750			3.750			3.750	3.750			
kW	81			103			125	88			103			103	125			
PS	110			140			170	120			140			140	170			
kW/l	50,69			75,29			91,37	55,07			52,66			52,66	63,91			
PS/l	68,84			102,34			124,27	75,09			71,57			71,57	86,91			
Kraftstoffart	Benzin			Benzin			Benzin	Diesel			Diesel			Diesel	Diesel			
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische, squenzielle Multipoint-Einspritzung			Elektronische, squenzielle Multipoint-Einspritzung			Elektronische, squenzielle Multipoint-Einspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			
Start&Stopp-Automatik	Optional			Serie			Serie	Serie			Serie			Serie	Serie			
Aufladung	t.b.d.			Abgasturbolader Garrett GT			Abgasturbolader mit variabler Geometrie	Abgasturbolader			Abgasturbolader			Abgasturbolader	Abgasturbolader mit variabler Geometrie			
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonden			Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden			Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung			Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung			Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung			
Kraftübertragung																		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Hydraulischer Wandler	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler			
Getriebe	5-Gang, Manuell			6-Gang, Manuell			9-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang, Manuell			6-Gang, Manuell			9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe			
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,273:1			4,154:1			4,700:1	4,154:1			4,154:1			4,700:1	4,700:1			
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,238:1			2,118:1			2,842:1	2,118:1			2,118:1			2,842:1	2,842:1			
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,444:1			1,361:1			1,909:1	1,361:1			1,361:1			1,909:1	1,909:1			
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1,029:1			0,978:1			1,382:1	0,978:1			0,978:1			1,382:1	1,382:1			
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,838:1			0,756:1			1,000:1	0,756:1			0,756:1			1,000:1	1,000:1			
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	-			0,622:1			0,808:1	0,622:1			0,622:1			0,808:1	0,808:1			
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-			-			0,699:1	-			-			0,699:1	0,699:1			
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-			-			0,580:1	-			-			0,580:1	0,580:1			
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-			-			0,479:1	-			-			0,479:1	0,479:1			
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	3,909:1			4,000:1			3,805:1	4,000:1			4,000:1			3,805:1	3,805:1			
Differenzial	3,929:1			4,438:1			3,833:1	3,833:1			3,833:1			4,334:1	4,334:1			
Antrieb	Frontantrieb			Frontantrieb			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Frontantrieb			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung; Bergabfahrassistent	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung; Bergabfahrassistent			
Vierradantriebssystem	-			-			Jeep Active Drive	-			Jeep Active Drive			Jeep Active Drive Low	Jeep Active Drive Low			
Geländeuntersetzungsverhältnis	-			-			-	-			-			20:1	20:1			
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)																		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170			181			194	178			182			182	196			
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	11,8			9,3			8,8	10,2			9,5			10,0	8,9			
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	t.b.d.			7,6			t.b.d.	5,5			6,0			6,9	7,0			
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	t.b.d.			5,1			t.b.d.	4,0			4,6			5,2	5,2			
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	6,1			6,0			6,9	4,6			5,1			5,8	5,9			
CO ₂ (kombiniert) in g/km	141			140			160	120			134			154	155			
CO ₂ Effizienzklasse	t.b.d.			C			t.b.d.	A			B			C	C			

Jeep

Renegade

	1.6l E-torQ (81 kW)			1.4l MultiAir (103 kW)			1.4l MultiAir (125 kW)			1.6l MultiJet (88 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)			2.0l MultiJet (125 kW)			
Variante	Sport	I	Longitude	Longitude	I	Limited	Limited	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited	Limited	Trailhawk						
Fahrwerk																						
Bremsscheiben vorn (Ø x Stärke) in mm	281 x 26 (innenbelüftet)			281 x 26 (innenbelüftet)			t.b.d.			281 x 26 (innenbelüftet)			305 x 28 (innenbelüftet)			305 x 28 (innenbelüftet)			305 x 28 (innenbelüftet)			
Bremsscheiben hinten (Ø x Stärke) in mm	278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12			
Reifen	215/65 R16			215/65 R16 215/60 R17			215/60 R17			215/65 R16 215/60 R17			215/65 R16 215/60 R17			215/60 R17			215/65 R17 (M+S) 96 H			
Felgen	6,5J x 16 (Stahl) 6,5J x 16 (LM)			6,5J x 16 (LM) 7,0J x 17 (LM)			7,0J x 17 (LM)			6,5J x 16 (LM) 7,0J x 17 (LM)			6,5J x 16 (LM) 7,0J x 17 (LM)			7,0J x 17 (LM)			6,5J x 17 (LM)			
Vorderachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			
Hinterachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt			
Übersetzungsverhältnis Lenkung	15:7			15:7			15:7			15:7			15:7			15:7			15:7			
Maße																						
Radstand in mm	2.570			2.570			2.570			2.570			2.570			2.570			2.570			
Spurweite vorne/hinten in mm	1551/1.553			1551/1.553			1551/1.553			1551/1.553			1551/1.553			1551/1.553			1541/1.541			
Länge in mm	4.255			4.255			4.255			4.255			4.255			4.255			4.259			
Breite (exkl. Spiegel) in mm	1.805			1.805			1.805			1.805			1.805			1.805			1.805			
Höhe unbeladen in mm (mit Dachreling)	1.697			1.697			1.697			1.697			1.697			1.697			1.727			
Wendekreis in m	11,1			11,1			11,1			11,1			11,1			11,1			10,8			
Böschungswinkel vorn in Grad	17,9			17,9			21,0			17,9			21,0			21,0			29,0			
Böschungswinkel hinten in Grad	29,7			29,7			32,1			29,7			32,1			32,1			32,5			
Rampenwinkel in Grad	21,2			21,2			24,0			21,2			24,0			24,0			25,7			
Bodenfreiheit Minimum in mm	175			175			198			175			198			198			210			
Wat-Tiefe in mm	220			220			220			220			220			220			220			
Sitzplätze	5			5			5			5			5			5			5			
Kofferraumvolumen bei gerader Rückbank in l	351			351			351			351			351			351			351			
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1.297			1.297			1.297			1.297			1.297			1.297			1.297			
Kopffreiheit vorn in mm (ohne/mit Sonnendach)	1.045/1.009			1.045/1.009			1.045/1.009			1.045/1.009			1.045/1.009			1.045/1.009			1.045/1.009			
Schulterbreite vorn in mm	1.419			1.419			1.419			1.419			1.419			1.419			1.419			
Hüftbreite vorn in mm	1.348			1.348			1.348			1.348			1.348			1.348			1.348			
Beinfreiheit vorn in mm	1.046			1.046			1.046			1.046			1.046			1.046			1.046			
Kopffreiheit hinten in mm	1.029			1.029			1.029			1.029			1.029			1.029			1.029			
Schulterbreite hinten in mm	1.400			1.400			1.400			1.400			1.400			1.400			1.400			
Hüftbreite hinten in mm	1.319			1.319			1.319			1.319			1.319			1.319			1.319			
Knieraum hinten in mm	891			891			891			891			891			891			891			
Tankinhalt in l	48			48			48			48			48			48			48			
Ölfüllmenge in l	4,6			3,8			3,8			5,2			5,2			5,2			5,2			
Kühlwassermenge in l	5,6			5,2			5,2			6,1			6,5			6,5			6,5			
Elektrische Systeme																						
Bordspannung in V	12			12			12			12			12			12			12			
Lichtmaschine - Strom in A	105 (120 mit Klimaanlage)			105 (120 mit Klimaanlage)			105 (120 mit Klimaanlage)			105 (120 mit Klimaanlage)			105 (120 mit Klimaanlage)			105 (120 mit Klimaanlage)			105 (120 mit Klimaanlage)			
Gewichte																						
Leergewicht in kg (fahrfertig)	t.b.d.			1.395			t.b.d.			1.465			1.505			1.610			1.610			
Zuladung in kg	t.b.d.			470			t.b.d.			440			505			470			470			
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	t.b.d.			1.865			t.b.d.			1.905			2.010			2.080			2.080			
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	t.b.d.			1.050/900			t.b.d.			1.050/900			1.150/1.000			1.150/1.000			1.150/1.000			
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	t.b.d.			1.000 / 400			t.b.d.			1.000 / 400			1.500 / 400			1.500 / 400			1.500 / 400			
Max. Gesamt-Zuggewicht in kg	t.b.d.			2.865			t.b.d.			2.905			3.510			3.580			3.580			
Stützlast	t.b.d.			60			t.b.d.			60			60			60			60			



Jeep Renegade

	1.6l E-torQ (81 kW)			1.4l MultiAir (103 kW)			1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (88 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)	
Variante	Sport	I	Longitude	Longitude	I	Limited	Limited	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited	Trailhawk	
Versicherungseinstufung																
Haftpflichteinstufung	17			17			t.b.d.	17			17			17	17	
Voll-/Teilkaskoeinstufung	22/22			21/22			t.b.d.	22/22			22/22			22/22	22/22	
Sonstiges																
Wartungsintervalle in km	t.b.d.			30.000			t.b.d.	40.000			40.000			40.000	40.000	
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	t.b.d.			73/84 bei 3.750			t.b.d.	72,5/78 bis 2.813			74,5/81 bei 2.813			73/80 bei 3.000	74/79 bei 2.813	
Abgasnorm	Euro 6			Euro 6			Euro 6	Euro 5+			Euro 6			Euro 6	Euro 6	