

Jeep Grand Cherokee



	3.6 V6 Pentastar (213 kW)		3.0 V6 MultiJet II (140 kW)	3.0 V6 MultiJet II (184 kW)			3.0 V6 MultiJet II (184 kW)	5.7 V8 HEMI (259 kW)		6.4 V8 HEMI (344 kW)
Variante	Laredo/Limited / Trailhawk*	Overland/Summit	Laredo	Limited	Trailhawk*	Overland	Summit	Overland	Summit	SRT
Motor										
Zylinderzahl; Anordnung	6, V-Anordnung; 60° Zylinderwinkel		6, V-Anordnung; 60° Zylinderwinkel	6, V-Anordnung; 60° Zylinderwinkel			6, V-Anordnung; 60° Zylinderwinkel	8; V-Anordnung; 90° Zylinderwinkel		8; V-Anordnung; 90° Zylinderwinkel
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen je Zylinderkopf; variable Ventilsteuerung VVT		vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen je Zylinderkopf; variable Ventilsteuerung VVT	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen je Zylinderkopf; variable Ventilsteuerung VVT			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen je Zylinderkopf; variable Ventilsteuerung VVT	zwei Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung VVT, Zylinder-Abschaltung Multi Displacement System MDS; Ventile mit Stoßelstangen		zwei Ventile pro Zylinder, variable Ventilsteuerung VVT, Zylinder-Abschaltung Multi Displacement System MDS; Ventile mit Stoßelstangen
Nockenwellenantrieb	Kette		Kette	Kette			Kette	Kette		Kette
Verdichtungsverhältnis	11,3:1		16,5 +/- 0,5:1	16,5 +/- 0,5:1			16,5 +/- 0,5:1	10,5 : 1		10,9 : 1
Hubraum (cm³)	3604		2987	2987			2987	5654		6417
Bohrung x Hub (mm)	96,0 x 83,0		83 x 92	83 x 92			83 x 92	99,5 x 90,9		103,9 x 94,6
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	347 bei 4000		440 bei 1600 - 2.800	570 bei 2000			570 bei 2000	520 bei 4200		624 bei 4100
Leistung bei min ⁻¹	6400		4000	3600			3600	5200		6250
kW	213		140	184			184	259		344
PS	290		190	250			250	352		468
kW/l	59,1		46,87	61,6			61,6	45,80		53,60
PS/l	80,5		63,6	83,7			83,7	62,26		72,93
Kraftstoffart	Benzin (Super RON 95)		Diesel (EN590)	Diesel (EN590)			Diesel (EN590)	Benzin (Super RON 95)		Benzin (Super Plus RON 98)
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische, sequentielle Multipoint-Einspritzung		Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Elektronische, sequentielle Multipoint-Einspritzung		Elektronische, sequentielle Multipoint-Einspritzung
Aufladung	—		Abgastubolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühler	Abgastubolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühler			Abgastubolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühler	—		—
Abgasreinigung	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambda-Sonden		SCR Abgasreinigung mit Harnstoffeinspritzung, Ruß-Partikelfilter	SCR Abgasreinigung mit Harnstoffeinspritzung, Ruß-Partikelfilter			SCR Abgasreinigung mit Harnstoffeinspritzung, Ruß-Partikelfilter	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambda-Sonden		Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambda-Sonden
Kupplung	Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung		Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung	Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung			Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung	Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung		Elektronisch gesteuerte Drehmoment-Wandlerkupplung
Getriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe		8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe			8-Stufen-Automatikgetriebe	8-Stufen-Automatikgetriebe		8-Stufen-Automatikgetriebe
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,714:1		4,714:1	4,714:1			4,714:1	4,714:1		4,714:1
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	3,142:1		3,142:1	3,142:1			3,142:1	3,142:1		3,142:1
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	2,106:1		2,106:1	2,106:1			2,106:1	2,106:1		2,106:1
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1,666:1		1,666:1	1,666:1			1,666:1	1,666:1		1,666:1
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	1,285:1		1,285:1	1,285:1			1,285:1	1,285:1		1,285:1
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	1,000:1		1,000:1	1,000:1			1,000:1	1,000:1		1,000:1
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	0,838:1		0,838:1	0,838:1			0,838:1	0,838:1		0,838:1
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	0,666:1		0,666:1	0,666:1			0,666:1	0,666:1		0,666:1
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	3,295:1		3,295:1	3,295:1			3,295:1	3,295:1		3,295:1
Differenzial	3,454:1		3,454:1	3,454:1			3,454:1	3,090:1		3,700:1
Antrieb	Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung		Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung	Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung			Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung	Permanenter Vierradantrieb mit Geländeuntersetzung und variabler Drehmomentverteilung		Permanenter Vierradantrieb mit variabler Drehmomentverteilung
Verteilergetriebe	Quadra-Trac II		Quadra-Trac II	Quadra-Trac II	Quadra-Drive II	Quadra-Drive II	Quadra-Drive II	Quadra-Drive II		Quadra-Trac Active-on-Demand
Geländeuntersetzungsverhältnis	2,72:1		2,72:1	2,72:1			2,72:1	2,72:1		
Hinterachse	Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD)		Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD)	Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) optional mit Schlupfbegrenzung bei Quadra-Drive II			Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) mit Schlupfbegrenzung	Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) mit Schlupfbegrenzung		Elektronisches Sperrdifferenzial (ELSD) mit Schlupfbegrenzung
Fahrleistung und Verbrauch										
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206		190	202	190	202	202	225		257
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	8,3		10,2	8,2			8,2	7,3		5,0
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km	13,5		8,0	8,0			8,0	19,6		20,3
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km	8,0		6,4	6,4			6,4	9,2		9,6
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km	10,0		7,0	7,0			7,0	13,0		13,5
CO ₂ (Kombiniert) in g/km	233		184	184			184	304		315
CO ₂ Effizienzklasse	D		B	B			B	F		G

Jeep Grand Cherokee



	3.6 V6 Pentastar (213 kW)		3.0 V6 MultiJet II (140 kW)	3.0 V6 MultiJet II (184 kW)			3.0 V6 MultiJet II (184 kW)	5.7 V8 HEMI (259 kW)		6.4 V8 HEMI (344 kW)
Variante	Laredo/Limited / Trailhawk*	Overland/Summit	Laredo	Limited	Trailhawk*	Overland	Summit	Overland	Summit	SRT
Karosserie										
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,373		0,373	0,373			0,373	0,373		0,39
Fahrwerk										
Bremsscheiben vorne (Durchmesser x Stärke) in mm	350 x 32		350 x 32	350 x 32			350 x 32	350 x 32		380 x 34
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm	330 x 22		330 x 22	330 x 22			330 x 22	330 x 22		350 x 28
Reifen	265/60 R18	265/50 R20	265/60 R18	265/60 R18	265/60 R18	265/50 R20	265/50 R20	265/50 R20		295/45 R20
Felgen	7,5/8 x 18	8 x 20	7,5/8 x 18	7,5/8 x 18	7,5/8 x 18	8 x 20	8 x 20	8 x 20		10 x 20
Vorderachse	Vordere Radführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern/ Luftfedern (Overland/Summit)		Vordere Radführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern	Vordere Radführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern/ Luftfedern (Overland)			Vordere Radführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Luftfedern	Vordere Radführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Luftfedern		Vordere Radführung an doppelten Dreiecks-Querlenkern, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern
Hinterachse	Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern/Luftfedern (Overland/Summit))		Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Schraubenfedern und Zweirohrstoßdämpfern, Querstabilisator	Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Zweirohrstoßdämpfer, Querstabilisator, Schraubenfedern/Luftfedern (Overland)			Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Luftfedern und Zweirohrstoßdämpfer, Aluminium-Querstabilisator	Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Luftfedern und Zweirohrstoßdämpfer, Aluminium-Querstabilisator		Einzelradführung an Mehrlenkerachse, Schraubenfedern und aktiven Zweirohrstoßdämpfern, Querstabilisator
Maße										
Radstand in mm	2915		2915	2915			2915	2915		2914
Spurweite vorne/hinten in mm	1628/1634		1628/1634	1628/1634			1628/1634	1628/1634		1669/1661
Länge in mm	4828	4828/4875	4828	4828			4875	4828	4875	4846
Breite in mm	1943; 2156 mit Außenspiegeln		1943; 2156 mit Außenspiegeln	1943; 2156 mit Außenspiegeln			1943; 2156 mit Außenspiegeln	1943; 2156 mit Außenspiegeln		1954; 2156 mit Außenspiegeln
Höhe unbeladen in mm (Luftfederung/Stahlfederung)	1792/1802		1792/1802	1792/1802			1792	1792/1802		1749/ -
Wendekreis in m	11,6		11,6	11,6			11,6	11,6		11,6
Böschungswinkel vorn in Grad	25 (Stahlfederung) 25-35,8 (Luftfederung)		25	25 (Stahlfederung) 25-35,8 (Luftfederung)			19 - 29,8	25 - 35,8	19 - 29,8	18
Böschungswinkel hinten in Grad	23 (Stahlfederung) 23-29,5 (Luftfederung)		23	23 (Stahlfederung) 23-29,5 (Luftfederung)			23 - 29,5	23 - 29,5	23 - 29,5	22
Rampenwinkel in Grad	18 (Stahlfederung) 18-23,5 (Luftfederung)		18	18 (Stahlfederung) 18-23,5 (Luftfederung)			19 - 24,5	18 - 23,5	19 - 24,5	17
Bodenfreiheit Vorderachse/Hinterachse in mm	215/241 (Stahlfederung) 216/231 (Luftfederung)		215/241 (Stahlfederung)	215/241 (Stahlfederung) 216/231 (Luftfederung)			255/236 (Luftfederung)	216/231 (Luftfederung) 255/236 (Luftfederung Summit)		210/223 (Stahlfederung)
Wat-Tiefe in mm	508		508	508			508	508		508
Kofferraumvolumen in l	782		782	782			782	782		782
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1554		1554	1554			1554	1554		1554
Kopffreiheit vorn in mm	1012,8		1012,8	1012,8			1012,8	1012,8		966,3
Sitzbreite vorn in mm	520		520	520			520	520		520
Sitztiefe vorn in mm	500		500	500			500	500		500
Knieraum vorn in mm	510 - 850		510 - 850	510 - 850			510 - 850	510 - 850		510 - 850
Sitzbreite hinten in mm	1474,1		1474,1	1474,1			1474,1	1474,1		1474,1
Kopffreiheit hinten in mm	995,4		995,4	995,4			995,4	995,4		995,4
Knieraum hinten in mm	630 - 981,1		630 - 981,1	630 - 981,1			630 - 981,1	630 - 981,1		630 - 981,1
Sitztiefe hinten in mm	480		480	480			480	480		480
Tankinhalt in l	93,5		93,5	93,5			93,5	93,5		93,5
Elektrische Systeme										
Batterie-Kapazität in Ah	65		65	65			65	65		65
Lichtmaschine - Strom in A	160, 180 oder 220 je nach Ausstattung		160, 180 oder 220 je nach Ausstattung	160, 180 oder 220 je nach Ausstattung			160, 180 oder 220 je nach Ausstattung	160, 180 oder 220 je nach Ausstattung		220
Lichtmaschine - Spannung in V	12		12	12			12	12		12
Lichtmaschine - Leistung in W	1920 - 2640 je nach Ausstattung		1920 - 2640 je nach Ausstattung	1920 - 2640 je nach Ausstattung			1920 - 2640 je nach Ausstattung	1920 - 2640 je nach Ausstattung		2640
Gewichte										
Leergewicht in kg (fahrfertig)	2266-2354		2403-2522	2403-2522			2403-2522	2382-2499		2418-2458
Zuladung in kg	683-595		546-427	546-427			546-427	567-450		531-491
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2949		2.949	2.949			2.949	2.949		2.949
Achslast (vorn/hinten)	1452/1678		1452/1678	1452/1678			1452/1678	1452/1678		1452/1678
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	1588 (2812*)/750	2812/750	3500/750	3500 (2949*)/750			2949/750	3500/750	2949/750	2949/750
Maximales Zuggewicht in kg	4537	5217	6449	6449			5898	6449	5898	5898
Stützlast in kg	79 (141*)	141	175	175 (147*)			147	175		147
Dachlast in kg	68		68	68			68	68		68

Jeep Grand Cherokee



	3.6 V6 Pentastar (213 kW)		3.0 V6 MultiJet II (140 kW)	3.0 V6 MultiJet II (184 kW)			3.0 V6 MultiJet II (184 kW)	5.7 V8 HEMI (259 kW)		6.4 V8 HEMI (344 kW)
Variante	Laredo/Limited / Trailhawk*	Overland/Summit	Laredo	Limited	Trailhawk*	Overland	Summit	Overland	Summit	SRT
Versicherungseinstufung										
Haftpflichteinstufung	24		23	25			25	23		24
Voll-/Teilkaskoeinstufung	27/24		21/26	26/25			26/25	27/28		27/24
Sonstiges										
Wartungsintervalle in km	12.000 oder 12 Monate		20.000 oder 12 Monate	20.000 oder 12 Monate			20.000 oder 12 Monate	12.000 oder 12 Monate		12.000 oder 12 Monate
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	73/79(82) bei 3000		72/74 bei 2700	72/74 bei 2700			72/74 bei 2700	74/92 bei 3750		72/83 bei 3750
Abgasnorm	Euro 6		Euro 6	Euro 6			Euro 6	Euro 6		Euro 6

* bei Trailhawk