

DIESE ERGÄNZUNG AKTUALISIERT DIE INFORMATIONEN ZU „PLANUNGSMÄSSIGE WARTUNG“ IM ABSCHNITT „WARTUNG UND SERVICE“ IN DER BEDIENUNGSANLEITUNG UND DEM BENUTZERHANDBUCH

PLANMÄSSIGE WARTUNG

1.4L-Ottomotor

Die in dieser Anleitung aufgeführten Wartungsarbeiten sind zum entsprechenden angegebenen Zeitpunkt bzw. nach der entsprechenden zurückgelegten Fahrstrecke durchzuführen, damit die Garantie für Ihr Fahrzeug nicht erlischt und ein Höchstmaß an Fahrzeugleistung und Zuverlässigkeit gewährleistet ist. Bei häufigen Fahrten unter erschwerten Betriebsbedingungen, beispielsweise in sehr staubigen Gegenden oder bei überwiegendem Kurzstreckenbetrieb, können Wartungsarbeiten an Ihrem Fahrzeug in kürzeren Zeitabständen erforderlich sein. Sollten Sie zwischen den Wartungsintervallen eine Störung an Ihrem Fahrzeug vermuten, ist unverzüglich ein Vertragshändler aufzusuchen.

- Wechseln Sie das Motoröl häufiger, wenn Sie Ihr Fahrzeug längere Zeit im Geländebetrieb nutzen.
- Die Ölwechselintervalle dürfen unter keinen Umständen 15.000 km (9.000 Meilen) bzw. 12 Monate überschreiten, je nachdem, was zuerst eintritt.

Einmal im Monat oder vor einer langen Fahrt

- Prüfen Sie den Motorölstand.
- Prüfen Sie den Füllstand der Scheibenwaschflüssigkeit.
- Prüfen Sie den Reifendruck und die Reifen auf Anzeichen für außergewöhnlichen Verschleiß oder Beschädigungen. Die Reifen bei ersten Anzeichen eines unregelmäßigen Verschleißes umsetzen, auch wenn dieser vor Einschalten des Ölwechsel-Anzeigesystems eintritt.

- Prüfen Sie die Füllstände im Kühlmittel-Ausgleichsbehälter und im Hauptbremszylinder, füllen Sie bei Bedarf auf.
- Prüfen Sie die Funktion aller Innen- und Außenleuchten.



Bei jedem Ölwechsel

- Öl und Filter wechseln.
- Die Räder umsetzen. **Die Reifen bei ersten Anzeichen eines unregelmäßigen Verschleißes umsetzen, auch wenn dieser vor Einschalten des Ölwechsel-Anzeigesystems eintritt.**

- Die Batterie überprüfen und Pole nach Bedarf reinigen und festziehen.
- Bremsbeläge, -klötze, -scheiben, -trommeln, -schläuche und Feststellbremse überprüfen.
- Motorkühlsystemschutz und -leitungen überprüfen.
- Überprüfen Sie die Auspuffanlage.

- Motorluftfilter bei Einsatz unter staubigen oder Geländebedingungen überprüfen.

Erforderliche Wartungsintervalle: siehe Wartungsplan auf der folgenden Seite.

ACHTUNG!

Werden die erforderlichen Wartungsmaßnahmen nicht durchgeführt, so kommt es zu Schäden am Fahrzeug.

Wartungsplan – 1.4L-Ottomotor

[illegible]

[illegible]

Laufleistung in Meilen oder verstrichene Zeit (je nachdem, was zuerst eintritt)	9.000	18.000	27.000	36.000	45.000	54.000	63.000	72.000	81.000	90.000	99.000	108.000	117.000	126.000	135.000	144.000	153.000	162.000	171.000	180.000
Oder Monate:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
oder Kilometer:	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000	255.000	270.000	285.000	300.000
Führen Sie eine Sichtprüfung des Zustands durch von: Karosserie außen, Unterbodenschutz, Rohrleitungen und Schläuchen (Auspuff, Kraftstoffsystem, Bremsen), Gummiteilen (Manschetten, Hülsen, Buchsen usw.).		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Überprüfen Sie die Gleichlaufgelenke.	X		X		X		X		X		X		X		X		X		X	
Wechseln Sie die Bremsflüssigkeit alle 24 Monate, wenn DOT 4-Bremsflüssigkeit verwendet wird. *		X				X				X				X				X		

[illegible]

Laufleistung in Meilen oder verstrichene Zeit (je nachdem, was zuerst eintritt)	9.000	18.000	27.000	36.000	45.000	54.000	63.000	72.000	81.000	90.000	99.000	108.000	117.000	126.000	135.000	144.000	153.000	162.000	171.000	180.000
Oder Monate:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
oder Kilometer:	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000	255.000	270.000	285.000	300.000
Überprüfen Sie visuell den Zustand der/des Antriebsriemen/s für Zusatz- aggregate. (***)				X								X								X
Die Spannung des Zusatzaggregate- Antriebsriemens prüfen. (Versionen ohne Automatik- spanner) (***)				X								X								X
Prüfen Sie visuell den Zu- stand des Steuerzahnrie- mens. (1.4L- Benzinmotoren) (***)				X								X								X

Laufleistung in Meilen oder verstrichene Zeit (je nachdem, was zuerst eintritt)	9.000	18.000	27.000	36.000	45.000	54.000	63.000	72.000	81.000	90.000	99.000	108.000	117.000	126.000	135.000	144.000	153.000	162.000	171.000	180.000
Oder Monate:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
oder Kilometer:	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000	165.000	180.000	195.000	210.000	225.000	240.000	255.000	270.000	285.000	300.000
Tauschen Sie den/die Antriebsriemen für Zusatzaggregate aus. (***)								X								X				
Tauschen Sie den Steuerzahnriemen aus. (1.4L-Benzinmotoren) (***)								X								X				

* Das Intervall zum Wechseln der Bremsflüssigkeit basiert nur auf der Zeit, der Kilometerstand gilt nicht.

** Für 1.4L-Motor, um einen ordnungsgemäßen Betrieb zu gewährleisten und ernsthafte Schäden am Motor zu vermeiden, unbedingt wie folgt vorgehen: Verwenden Sie nur speziell für diese Motoren zertifizierte Zündkerzen; alle Zündkerzen müssen vom gleichen Typ und von der gleichen Marke sein; unbedingt die Austauschintervalle der Zündkerzen

laut planmäßigem Wartungsplan einhalten. Es wird empfohlen, sich für den Zündkerzenaustausch an Ihren Vertragshändler zu wenden.

*** Bereiche in nicht staubiger Umgebung: empfohlene maximale Strecke: 120.000 km (75.000 Meilen). Der Riemen muss alle 6 Jahre ausgetauscht werden, unabhängig von der zurückgelegten Strecke. In staubigen Bereichen und/oder anspruchsvollen Bedingungen (kaltes Klima, Stadtverkehr, langer

Betrieb im Leerlauf) beträgt die maximale empfohlene Strecke 37,500 Meilen (60.000 km). Der Riemen muss alle 4 Jahre ausgetauscht werden, unabhängig von der zurückgelegten Strecke.

(○) Wenn das Fahrzeug in staubigen Umgebungen genutzt wird, muss dieser Reiniger alle 15.000 km (9.000 Meilen) ausgetauscht werden.

WARNUNG!

- Bei der Durchführung von Arbeiten an oder in einem Kraftfahrzeug können Sie ernsthaft verletzt werden. Führen Sie nur Wartungsarbeiten durch, für die Sie über ausreichende Kenntnisse und das passende Werkzeug verfügen. Wenn Sie bei der Durchführung von Wartungsarbeiten Zweifel an Ihren Fähigkeiten haben, lassen Sie die Arbeiten von qualifiziertem Personal durchführen.
- Andernfalls können Bauteile ausfallen, und die Fahreigenschaften und Leistung des Fahrzeugs können beeinträchtigt werden. Dies kann einen Unfall verursachen.

Starke Beanspruchung des Fahrzeugs

†† Wechseln Sie das Motoröl und den Motorölfilter alle 7.500 km (4.500 Meilen) oder alle 12 Monate, wenn Ihr Fahrzeug unter den folgenden erschwerten Betriebsbedingungen eingesetzt wird:

- Fahrten bei dichtem Verkehr (Stop-and-Go)
- Fahrten in staubigen Umgebungen
- Kurze Fahrten von weniger als 16 km (10 Meilen)
- Fahrten mit Anhänger
- Taxi, Polizei- oder Lieferfahrzeug (kommerzielle Nutzung)
- Betrieb im Gelände oder in Wüsten

©2017 FCA US LLC. Alle Rechte vorbehalten. Jeep ist eine eingetragene Marke von FCA US LLC.