

Jeep Cherokee



Variante	2.0 MultiJet (103 kW)			2.2 MultiJet (136 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	3.2 V6 Pentastar (200 kW)
	Sport	Longitude	Limited	Longitude	Limited/Overland	Limited/Overland	Trailhawk
Motor							
Typennummer	Y			U	U	U	S
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut	V6; 60° Zylinderwinkel; quer eingebaut
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, vier oben liegende Nockenwellen
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen			Zahnriemen	Zahnriemen	Zahnriemen	Steuerkette
Verdichtungsverhältnis	16,5:1			16,5:1	16,5:1	16,5:1	11:1
Hubraum (cm³)	1.956			2.184	2.184	2.184	3.239
Bohrung x Hub (mm)	83 x 90,4			83,8 x 99	83,8 x 99	83,8 x 99	91 x 83
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	350 bei 1.500			440 bei 2.500	440 bei 2.500	440 bei 2.500	315 bei 4.300
Leistung bei min ⁻¹	3.750			3.500	3.500	3.500	6.500
kW	103			136	147	147	200
PS	140			185	200	200	272
kW/l	52,7			62,3	67,3	67,3	62
PS/l	71,6			84,7	91,6	91,6	84
Kraftstoffart	Diesel			Diesell	Diesell	Diesell	Benzin
Kraftstoff-Einspritzsystem	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung und variable Ventilsteuerung (VVT)
Aufladung	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung			Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung	Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühlung	-
Abgasreinigung	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Rußpartikelfilter und gekühlter doppelter			Stickoxid-Speicherkatalysator mit Rußpartikelfilter und gekühlter doppelter	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Rußpartikelfilter und gekühlter doppelter	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Rußpartikelfilter und gekühlter doppelter	Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambdasonden
Kraftübertragung							
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler
Getriebe	6-Gang, Manuell			9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,154:1			4,700:1	4,700:1	4,700:1	4,700:1
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,118:1			2,842:1	2,842:1	2,842:1	2,842:1
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,361:1			1,909:1	1,909:1	1,909:1	1,909:1
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	0,978:1			1,382:1	1,382:1	1,382:1	1,382:1
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,756:1			1,000:1	1,000:1	1,000:1	1,000:1
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	0,622:1			0,808:1	0,808:1	0,808:1	0,808:1
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-			0,699:1	0,699:1	0,699:1	0,699:1
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-			0,580:1	0,580:1	0,580:1	0,580:1
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-			0,479:1	0,479:1	0,479:1	0,479:1
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	4,000:1			3,805:1	3,805:1	3,805:1	3,805:1
Differenzial	3,833:1			3,734:1	4,088:1	4,088:1	3,517:1
Antrieb	Vorderradantrieb			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Hinterachs-Sperrdifferenzial; Geländeuntersetzung
Vierradantriebssystem	-			Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive I	Jeep Active Drive II	Jeep Active Drive Lock
Geländeuntersetzungsverhältnis	-			-	-	2,92:1	2,92:1
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	187			202	204	203	180
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	10,9			8,8	8,5	8,7	8,4
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	6,4			6,9	6,9	7,4	12,8
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	4,6			4,9	4,9	5,3	7,1
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	5,3			5,6	5,6	6,1	9,2
CO ₂ (kombiniert) in g/km	139			149	149	159	215
CO ₂ Effizienzklasse	A			A	A	B	D

Jeep Cherokee



Variante	2.0 MultiJet (103 kW)			2.2 MultiJet (136 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	3.2 V6 Pentastar (200 kW)
	Sport	Longitude	Limited	Longitude	Limited/Overland	Limited/Overland	Trailhawk
Karosserie							
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,33			0,33	0,33	0,33	0,33
Fahrwerk							
Bremsscheiben vorn (Durchmesser x Stärke) in mm	330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)			
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm	278 x 12			278 x 12	278 x 12	278 x 12	278 x 12
Reifen	225/60 R17 225/60 R17 99H 225/55 R18			225/60 R17 99H	225/55 R18	225/55 R18	245/65 R17 H107 (M+S)
Felgen	7,0 J x 17 7,0 J x 17 7,0 J x 18			7,0 J x 17	7,0 J x 18	7,0 J x 18	7,5 J x 17
Vorderachse	Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			
Hinterachse	Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator	Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator	Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator	Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator
Lenkung	Elektrische, elektronisch geregelte Zahnstangenlenkung mit zwei Ritzeln; Lenkübersetzung 15,1			Elektrische, elektronisch geregelte Zahnstangenlenkung mit zwei Ritzeln; Lenkübersetzung 15,1	Elektrische, elektronisch geregelte Zahnstangenlenkung mit zwei Ritzeln; Lenkübersetzung 15,1	Elektrische, elektronisch geregelte Zahnstangenlenkung mit zwei Ritzeln; Lenkübersetzung 15,1	Elektrische, elektronisch geregelte Zahnstangenlenkung mit zwei Ritzeln; Lenkübersetzung 15,1
Maße							
Radstand in mm	2.700			2.700	2.700	2.719	2.719
Spurweite vorne/hinten in mm	1.586/1.584			1.586/1.584	1.586/1.584	1.599/1.606	1.619/1.626
Länge in mm	4.624			4.624	4.624	4.624	4.626
Breite in mm	1.859			1.859	1.859	1.859	1.904
Höhe unbeladen in mm	1.634 / 1.669 (inkl. Dachreling)			1.670 (inkl. Dachreling)	1.670 (inkl. Dachreling)	1.697 (inkl. Dachreling)	1.722 (inkl. Dachreling)
Wendekreis in m	11			11,6	11,6	11,6	12
Böschungswinkel vorn in Grad	16,9			18,2	18,2	20,0	29,9
Böschungswinkel hinten in Grad	24,5			24,0	24,0	25,9	32,1
Ramperwinkel in Grad	17,8			18,4	18,4	20,6	22,9
Bodenfreiheit Minimum in mm	142			157	157	183	221
Kofferraumvolumen in l (verschiebbare Rückbank)	412-500			412-500	412-500	412-500	412-500
Kofferraumvolumen (dachhoch beladen) in l (verschiebbare Rückbank)	591-714			591-714	591-714	591-714	591-714
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1.267			1.267	1.267	1.267	1.267
Kopffreiheit vorn in mm	964,5-999,9			964,5-999,9	964,5-999,9	964,5-999,9	964,5-999,9
Schulterbreite vorn in mm	1.462,30			1.462,30	1.462,30	1.462,30	1.462,30
Schulterbreite hinten in mm	1.399,80			1.399,80	1.399,80	1.399,80	1.399,80
Kopffreiheit hinten in mm	978,2			978,2	978,2	978,2	978,2
Knieraum hinten in mm	901			901	901	901	901
Tankinhalt in l	60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank	60, Polyethylen-Tank	60, Polyethylen-Tank	60, Polyethylen-Tank
Elektrische Systeme							
Bordspannung in V	12			12	12	12	12
Lichtmaschine - Strom in A	160			160	160	160	160
Gewichte							
Leergewicht in kg (fahrfertig)	1.828			1.953	1.953	1.985	2.036
Zuladung in kg	463			542	542	510	459
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.291			2.495	2.495	2.495	2.495
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	1.275/1.275			1.275/1.275	1.275/1.275	1.275/1.275	1.275/1.275
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	1.800/450			2.495/450	2.495/450	2.495/450	2.200/450
Maximales Zuggewicht in kg	3628			4448	4448	4480	4695
Stützlast	90			125	125	125	110
Dachlast	68			68	68	68	68

Jeep Cherokee



Variante	2.0 MultiJet (103 kW)			2.2 MultiJet (136 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	2.2 MultiJet (147 kW)	3.2 V6 Pentastar (200 kW)
	Sport	Longitude	Limited	Longitude	Limited/Overland	Limited/Overland	Trailhawk
Versicherungseinstufung							
HaftpflichtEinstufung	23			23	23	23	23
Voll-/Teilkaskoeinstufung	24/22			24/22	24/22	24/22	24/22
Sonstiges							
Wartungsintervalle in km	20.000 oder alle 12 Monate			20.000 oder alle 12 Monate	20.000 oder alle 12 Monate	20.000 oder alle 12 Monate	12.500 oder alle 12 Monate
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	73/82 bei 2.813 min ⁻¹			72/72 bei 2.625 min ⁻¹	72/72 bei 2.625 min ⁻¹	72/72 bei 2.625 min ⁻¹	71/84 bei 4.000 min ⁻¹
Abgasnorm	Euro 6			Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6