



RENEGADE

2015

## Jeep® Renegade Modelljahr 2015

### ANTRIEBE

#### Für die Märkte der Welt:

**Der neue Jeep® Renegade bietet die Wahl aus 16 Antriebs-Kombinationen. Und das erste Neungang-Automatikgetriebe im Segment**

- Der neue Jeep® Renegade bietet bis zu 16 strategische Antriebs-Kombinationen . so viel wie nie zuvor in einem Jeep . um den Märkten der Welt die Leistung und die Effizienz zu liefern, die die Kunden wollen. Verfügbar sind:
  - Vier MultiAir Benzinmotoren
  - Zwei MultiJet II Dieselmotoren
  - Saubere, kraftstoffsparende Stopp & Start Technologie
  - Ein Doppelkupplungsgetriebe (DDCT) und zwei manuelle Schaltgetriebe
- Der Welt erstes kleines SUV mit Neungang-Automatikgetriebe
- Klassenbeste Jeep-Fähigkeiten unter allen Fahrbedingungen dank zweier neuer Vierradantriebs-Systeme, die den Standard für kleine SUV anheben:
  - Jeep Active Drive mit vollautomatischem einstufigem Transfergetriebe
  - Jeep Active Drive Low mit 20:1 Kriechgang-Übersetzungsverhältnis und Jeep Selec-Terrain System
- Im Segment einzigartige Hinterradantriebs-Entkoppelung und Nebenantriebseinheit verleihen den Jeep Renegade 4x4 Modellen die Kraftstoff-Effizienz von 4x2 Modellen

Als echter Jeep® ist auch der neue Renegade das in seiner Klasse fähigste, verbrauchsgünstigste und technologisch höchst entwickelte SUV. Er kann mit einer von bis zu 16 verschiedenen Antriebskombinationen ausgestattet werden . so viel wie nie zuvor in einem Jeep . um die besonderen Anforderungen der Kunden in aller Welt zu erfüllen.

Jeeps sind furchtlose, zuverlässige Abenteurer . und sie machen Spaß,+sagte Bob Lee, Leiter Powertrain Engineering . Chrysler Group LLC. Also haben wir strategisch alle uns zur Verfügung stehenden Antriebsmöglichkeiten und -komponenten genutzt um sicher zu



RENEGADE

2015

stellen, dass all diese Attribute auch für alle unsere Kunden in den Märkten weltweit erlebbar werden.+

## **Innovative MultiAir Turbo und MultiAir2 Turbo Benzinmotoren**

- **1.4 MultiAir2 Motor mit Stopp & Start**
  - Regionen: Europa / Afrika / Asien-Pazifik / Lateinamerika
  - Leistung und Drehmoment: 103 kW / 230 Newtonmeter
  - Kraftübertragungen: Sechsgang-Schaltgetriebe, Doppelkupplungsgetriebe DDCT
  - Antriebstrang: Vorderradantrieb (4x2)
  - Die neueste Version der Familie Fully Integrated Robotized Engine (FIRE) liefert bis zu 103 kW (138 PS) und 230 Newtonmeter Drehmoment. Start & Stopp- Technologie reduziert Emissionen und Kraftstoffverbrauch. Der 1,4 Liter große Reihenvierzylindermotor arbeitet mit der preisgekrönten, voll variablen, elektrohydraulischen Ventilsteuerung MultiAir. MultiAir2 fügt weitere zwei Prozent an Kraftstoffeinsparung hinzu (NEDC Zyklus), verglichen mit der ursprünglichen 16-Ventil SOHC MultiAir-Version.
- **1.4 MultiAir Turbo-Benzinmotor**
  - Region: Nordamerika
  - Leistung und Drehmoment: 119 kW / 250 Newtonmeter
  - Kraftübertragungen: Sechsgang-Schaltgetriebe
  - Antriebstrang: Vorderradantrieb (4x2) und Vierradantrieb (4x4)
  - 1,4 Liter großer Reihenvierzylindermotor mit Abgasturbolader, MultiAir, 119 kW (160 PS) und 250 Newtonmeter Drehmoment. Der Turbo-Ladedruck ist dynamisch geregelt und bietet mit einem Maximum von 1,5 bar bei 4.000 Umdrehungen pro Minute eine hohe, flache Drehmomentkurve. Die MultiAir Ventilsteuerung regelt jeden Ansaugtakt zylinderselektiv. Die daraus resultierende Präzision der Gemisch-Zuteilung reduziert die Kohlendioxid-Emissionen und verbessert den Verbrauch um bis zu 7,5 Prozent im Vergleich zu einem Motor mit konventionellem Ventiltrieb.

- 1.4 MultiAir2 Turbo-Benzinmotor mit Stopp & Start
  - Regionen: Europa / Afrika / Asien-Pazifik / Lateinamerika
  - Leistung und Drehmoment: 125 kW / 250 Newtonmeter
  - Kraftübertragungen: Neungang-Automatikgetriebe
  - Antriebstrang: Vierradantrieb (4x4)
  - Dieser 1,4 Liter große Reihenvierzylindermotor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler nutzt MultiAir2 Einlassventilsteuerung und Stopp & Start Technologie zur Reduzierung von Emissionen und Kraftstoffverbrauch. Mit Premium-Kraftstoff liefert dieses neueste Mitglied der FIRE Motorenfamilie 125 kW (168 PS) und 250 Newtonmeter Drehmoment.
- 2.4 MultiAir2 Tigershark Motor
  - Regionen: Nordamerika / Lateinamerika / Afrika / Mittlerer Osten / Australien / Asien-Pazifik
  - Leistung und Drehmoment: 137 kW / 236 Newtonmeter
  - Kraftübertragung: Neungang-Automatikgetriebe
  - Antriebstrang: Vorderradantrieb (4x2) und Vierradantrieb (4x4)
  - Leistung, Effizienz und Laufkultur sind die Kennzeichen des 2,4 Liter großen MultiAir2 Tigershark Motors, der 137 kW (184 PS) und 236 Newtonmeter Drehmoment liefert. Der Reihenvierzylindermotor mit 16 Ventilen erreicht seine hohe Kultiviertheit mit Techniken wie dem voll isolierten Zylinderkopfdeckel aus Aluminium und einer Ölwanne in schallisolierender, zweischaliger Sandwichbauweise. Pulvermetall-Pleuel und schwimmende Kolbenbolzen mit diamantartiger Kohlenstoffbeschichtung reduzieren innere Reibung. Zwei gegenläufig rotierende Ausgleichswellen minimieren Vibrationen. Zusätzlich verfügt der 2.4 Tigershark über ein zweistufiges Öldruck-Ausgleichssystem, das die Öldruckbelastung bei niedrigen Drehzahlen reduziert und damit die Kraftstoff-Effizienz verbessert. Der Motor ist außerdem Flex-Fuel kompatibel.



RENEGADE

2015

## **E.torQ Motor mit zusätzlicher, Kraftstoff sparernder Stopp & Start Technologie**

- 1.6 E.torQ Motor mit Stopp & Start

- Regionen: Europa / Afrika / Australien / Lateinamerika
- Leistung und Drehmoment: 81 kW / 152 Newtonmeter
- Kraftübertragung: Fünfgang-Schaltgetriebe
- Antriebstrang: Vorderradantrieb (4x2)
- Der 1,6 Liter große 16-Ventil E.torQ Reihenvierzylindermotor liefert 81 kW (108 PS) und 152 Newtonmeter Drehmoment. Stopp & Start Technologie reduzieren Emissionen und Verbrauch. Einzigartige Komponenten helfen dem Leichtbau-Motor, sein hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen zu erzielen und damit sparsam mit Kraftstoff umzugehen. Graphitbeschichtung optimiert die Kolben mit reduzierter Reibung und niedrigem Gewicht. Geschmiedete Pleuel und eine Aluminium-Ölwanne sorgen für weitere Gewichtseinsparung. Für besondere Laufruhe sorgt beim E.torQ eine Kurbelwelle mit acht Gegengewichten.

## **Zwei kraftvolle MultiJet II Dieselmotoren mit Stopp & Start Technologie**

- 1.6 MultiJet II Motor mit Stopp & Start

- Region: Europa
- Leistung und Drehmoment: 88 kW / 320 Newtonmeter
- Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe
- Antriebstrang: Vorderradantrieb (4x2)
- Der 1,6 Liter große Reihenvierzylindermotor-Turbodieselmotor liefert 88 kW (118 PS) und 320 Newtonmeter Drehmoment. Damit führt er den Wettbewerb bei den Motoren mit 1,8 Liter oder weniger Hubraum an. Seine bemerkenswerte Leistungsfähigkeit bezieht er von einer elektronisch gesteuerten, variablen Turbolader-Geometrie und von MultiJet II, der preisgekrönten Common Rail Kraftstoffeinspritzung. Konstruiert für Robustheit und Effizienz, bestehen Kurbelwelle und Pleuel des kompakten Turbodiesels aus Grauguss. Stopp & Start Technologie hilft, Emissionen und Verbrauch zu reduzieren. Abgasseitig verfügt der Motor über einen nah am Auspuffkrümmer angebrachten Dieselpartikelfilter (DPF) und eine Niedrigdruck-Abgasrückführung für den Euro 5+ Emissionsstandard.

- 2.0 MultiJet II Motor mit Stopp & Start
  - Regionen: Europa / Asien-Pazifik
  - Leistung und Drehmoment:
    - 103 kW / 350 Newtonmeter
    - 125 kW / 350 Newtonmeter
  - Kraftübertragung: Neungang-Automatikgetriebe und Sechsgang-Schaltgetriebe
  - Antriebstrang: Vierradantrieb (4x4)
  - Mit einem Leistungsangebot von 103 und 125 kW (140 und 170 PS) liefert der zwei Liter große MultiJet II Reihenvierzylinder-Turbodieselmotor viel Leistung und Drehmoment (350 Newtonmeter) und erreicht trotzdem die Euro 6 Emissions-Standards. Eine elektronisch gesteuerte variable Turbolader-Geometrie verbessert die Leistungsfähigkeit. Niedrigdruck-Abgasrückführung mit elektronisch aktiviertem Abgasrückführungsventil trägt zur Emissionsreduzierung ebenso bei wie der nah am Auspuffkrümmer angebrachte Dieselpartikelfilter (DPF), die geringen inneren Reibungswiderstände und Stopp & Start Technology.

### **Erstklassige Getriebe & das erste Neungang-Automatikgetriebe im Segment**

- Neungang-Automatikgetriebe 948TE
  - Regionen: überall
  - Verfügbarkeit:
    - 1.4 MultiAir2 Turbo Stopp & Start (4x4)
    - 2.4 MultiAir2 Tigershark (4x2 und 4x4)
    - 2.0 MultiJet II Stopp & Start (4x4)

Der neue Jeep Renegade ist weltweit das erste Fahrzeug im B-Segment mit Neungang-Automatikgetriebe, das dem kleinen SUV hilft, seine Leistung so effizient wie möglich einzusetzen. eindrucksvolle Fahrleistungen bei niedrigem Verbrauch. Wie beim neuen Jeep Cherokee bietet das Neungang-Automatikgetriebe auch im Renegade ein direktes Fahrerlebnis mit kräftiger Beschleunigung und weichem Schaltkomfort. Die extrem große Bandbreite möglicher Übersetzungen erlaubt ein aggressives Übersetzungsverhältnis im ersten Gang von 4,71:1 für spurtstarkes Anfahren. Erweiterung auf neun Gänge ermöglicht außerdem, sowohl in der Stadt als auch auf der Autobahn

mit niedrigeren Drehzahlen zu fahren, was wesentlich zu geringerem Kraftstoffverbrauch und damit weniger Emissionen beiträgt. Gleichzeitig verringert die größere Gang-Anzahl die Drehzahlsprünge beim Hoch- oder Herunterschalten, was den wahrgenommenen Schaltkomfort auf ein Niveau verfeinert, das bisher Luxusfahrzeugen vorbehalten war. Vier Overdrive-Übersetzungen verbessern den Verbrauch bei Autobahnfahrten und reduzieren wesentlich das Geräusch- und Vibrationsniveau.

Die neue, voll elektronisch gesteuerte Automatik ermöglicht mit ihrem System Electronic Range Select manuelle Schaltvorgänge ebenso sowie das Abrufen einzelner Fahr-Automatikprogramme. Mehr als 20 verschiedene Schalt-Layouts für unterschiedliche Bedingungen und Fahrzustände optimieren Schaltqualität, Schaltpunkte, Verbrauch, Leistung und Handling. Die Steuerungs-Software berücksichtigt dabei Faktoren wie Gaspedalstellung, Drehmomentabgabe des Motors, Beschleunigungsvorgänge mit Kickdown sowie die aktuelle Geschwindigkeit und optimiert mit diesen Parametern sämtliche Schaltvorgänge unter Leistungs- und Verbrauchsgesichtspunkten. Für hohen Fahrkomfort überwacht die Getriebesteuerung Temperatur, Geschwindigkeit und den Status der Elektronischen Stabilitätskontrolle.

Aber ein Jeep wäre kein Jeep ohne überlegene Gelände-Fähigkeiten. Maßgeschneidert auf die Erfordernisse beim Modell Renegade Trailhawk verfügt das Neungang-Automatikgetriebe über ein Kriechgang-Übersetzungsverhältnis von 20:1. Diese Trail Rated 4x4 Kletter-Untersetzung entsteht in der Kombination aus dem kurzen ersten Gang mit 4,71:1 und dem Achsantrieb von 4,334:1.

- Sechsgang-Getriebe C635 mit Doppelkupplung (DDCT)

- Regionen: Europa / Afrika / Asien-Pazifik / Lateinamerika
- Verfügbarkeit: 1.4 MultiAir2 Turbo Stopp & Start (4x2)
- Mit der 6,68 Gangspreizung des manuellen Schaltgetriebes kombiniert das DDCT eine Achsantriebsübersetzung von 4,438 für schnelle Beschleunigung bei günstigem Verbrauch. DDCT nutzt eine hohle Welle mit gleich langen Halbwellen für sein Zwischengelege um den Leistungs- und

Drehmomentanforderungen des Turbomotors gerecht zu werden und die Antriebseinflüsse im Getriebe zu vermeiden.

- Sechsgang-Schaltgetriebe C635

- Regionen: überall
- Verfügbarkeit:
  - 1.4 MultiAir2 Stopp & Start (4x2)
  - 1.4 MultiAir Turbo (4x2 und 4x4)
  - 1.6 MultiJet II Stopp & Start (4x2)
  - 2.0 MultiJet II Stopp & Start (4x4)
- Wie das Getriebe mit DDCT verfügt auch das mechanische Schaltgetriebe über eine 6,68 Gangspreizung mit einer Achsantriebsübersetzung von 4,438 (MultiAir Motoren) beziehungsweise 3,833 (MultiJet II Motoren) für Kraftstoffeffizienz bei höheren Geschwindigkeiten. Spurtsstarkes Anfahren ermöglicht ein Übersetzungsverhältnis von 18,4:1 im ersten Gang. Eine hohle Welle mit gleich langen Halbwellen für das Zwischengelege gleicht unerwünschte Antriebseinflüsse im Getriebe aus.

- Fünfgang-Schaltgetriebe C510

- Regionen: Europa / Asien-Pazifik
- Verfügbarkeit: 1.6 E.torQ Stopp & Start (4x2)
- Entwickelt für hohe Motorleistung, wurde das bewährte Fünfgang-Schaltgetriebe C510 hinsichtlich Schaltqualität verbessert und hat einen Achsantrieb von 3,929 für schnellere Beschleunigung ohne Beeinträchtigung der Verbrauchswerte. Um unerwünschte Antriebseinflüsse der hohen Motor-Drehmomentwerte auszugleichen, basiert das Zwischengelege auf zwei hohlen, gleich langen Halbwellen.

### Go-anywhere Jeep-Fähigkeiten

Der neue Jeep Renegade bietet eine Auswahl von zwei innovativen Vierradantriebs-Systemen für klassenbeste 4x4 Fähigkeiten bei allen Wetterbedingungen. Der Jeep Renegade ist das erste kleine SUV mit Hinterachs- und Transfergetriebe-Entkopplung für 4x2 Verbräuche . aber einem 4x4 in ständiger Bereitschaft, wenn Traktion benötigt wird.

Beide Systeme schalten stufenlos und bedarfsgerecht zwischen Vorder- und Vierradantrieb und regeln damit permanent und optimal die Drehmomentverteilung ohne jedes Zutun des Fahrers.

- Jeep Active Drive

Mit seinem innovativen Transfergetriebe (Power Transfer Unit, PTU) wechselt Jeep Active Drive bei jeder Geschwindigkeit voll automatisch, stufenlos und bedarfsgerecht zwischen Vorder- und Vierradantrieb. Das System bedarf keiner Aktion des Fahrers, bietet Gier-Korrektur in dynamischen Situationen und verbessert sowohl Über- als auch Untersteuern. Jeep Active Drive kann bis zu 100 Prozent des Motordrehmoments an jedes Rad schicken und sichert damit optimale Haftung auf Oberflächen mit niedriger Traktion. Eine voll variable Nasskupplung im Hinterachs-Differenzial nutzt die von Jeep selbst entwickelten Algorithmen zur exakten Dosierung von Drehmoment an die Hinterachse für jede Fahrsituation . vom sportlichen Anfahr-Start über dynamisches Kurvenfahren bis hin zu Oberflächen mit wenig Traktion.

- Jeep Active Drive Low

Mit diesem Vierradantrieb gelingt dem neuen Renegade klassenbeste Gelände-Fähigkeit. Jeep Active Drive Low baut auf Jeep Active Drive auf und fügt ein Kriechgang-Untersetzungerverhältnis von 20:1 hinzu, was beim Renegade wesentlich zum Prädikat sTrail Rated%beiträgt.

- Jeep Selec-Terrain System

Jeep Active Drive und Active Drive Low arbeiten mit dem Traktionskontroll-System der Marke Jeep zusammen, dem Selec-Terrain. Selec-Terrain erlaubt es dem Fahrer, diejenigen Einstellungen für Straße und Gelände auszuwählen, die er möchte. Der Wahlschalter des Selec-Terrain gibt dem Fahrer bis zu fünf verschiedene Fahrprogramme zur Wahl, mit denen er unter allen Umständen und bei allen Bodenbedingungen stets das beste Fahrergebnis erzielen kann: Auto, Snow, Sport, Sand/Mud und . ausschließlich beim Jeep Active Drive Low System des Trailhawk . Rock. Für noch mehr Geländefähigkeit stellt Selec-Terrain auch Selec-Speed Control mit der Bergabfahr-Hilfe Hill Descent Control bereit.