

Technik im Detail: Spurhalteassistent LaneSense®

Der **Spurhalteassistent LaneSense®** nutzt einen Kamerasensor neben dem Innen-Spiegel, um die Fahrbahnmarkierungen und so die Position des Jeep® Renegade auf der Straße zu bestimmen. Im Fall einer unbeabsichtigten Abweichung von der Fahrspur ohne entsprechende Lenkbewegung oder des Verlassens der Spur ohne Blinksignal erhält der Fahrer ein optisches Warnsignal und einen haptischen Warnimpuls über das Lenkrad. Intensität und Auslöseschwellen der Warnsignale können über das Fahrzeuginformations-Center EVIC angepasst werden.



Technik im Detail: Auffahrwarnsystem (Forward Collision Warning Plus)

Das **Auffahrwarnsystem** bedient sich Radar- und Videosensoren, um kritische Abstandssituationen zu erkennen und Auffahrunfälle geschwindigkeitsabhängig zu vermeiden oder deren Intensität zu reduzieren. Im Falle einer kritischen Abstandsunterschreitung wird der Fahrer akustisch und visuell (Schritt 1) sowie durch einen leichten Bremsruck (Schritt 2) gewarnt. Im Fall eines aktiven Bremseneingriffs des Fahrers optimiert das System die Bremsintensität und verringert bzw. vermeidet den Aufprall (Advanced Brake Assist, ABA). Im Fall eines ausbleibenden Bremseneingriffs des Fahrers leitet das System eine automatische Bremsung ein und verringert bzw. vermeidet den Aufprall (Collision Mitigation System, CMS). Der Abstandsbereich kann über das Fahrzeuginformations-Center EVIC angepasst werden.



Technik im Detail: Totwinkel-Assistent (Blind Spot Monitoring) inkl. hinterer Bewegungserkennung (Rear Cross-Path Detection)

Der **Totwinkel-Assistent (Blind Spot Monitoring)** überwacht mit Radarsensoren den toten Winkel auf beiden Seiten des Fahrzeugs und informiert den Fahrer mittels Warnsymbol im Außenspiegel über Fahrzeuge im toten Winkel. Setzt der Fahrer den Blinker, ertönt zusätzlich ein (deaktivierbarer) Warnton. Die hintere Bewegungserkennung (Rear Cross-Path Detection) warnt beim Rückwärts-Ausparken vor vorbeifahrenden Fahrzeugen.



Technik im Detail: Parkassistent für Längs-/Querparken

Der **Parkassistent für Längs-/Querparken** erkennt über Ultraschallsensoren seitliche Parklücken und ermöglicht zwei unterschiedliche Parkvorgänge: paralleles Einparken in Fahrtrichtung links und rechts und Parken quer zur Fahrtrichtung rechts (rückwärts). Das System visualisiert mit präzisen Menüanzeigen die erforderlichen Schritte des Einparkvorganges und übernimmt die automatische Betätigung der Lenkung. Der Fahrer kümmert sich nur um Gangwahl, Bremsen und Gaspedal.

