

Caratteristiche costruttive generali				27.3. Potenza massima netta:		-	kW	Prestazioni ambientali									
1.	Numero di assi:	2	27.4. Potenza massima su 30 minuti:	-	kW	46.	Livello sonoro		A veicolo fermo:	al regime di:		A veicolo in marcia:					
	e di ruote:	4	28.	Cambio (tipo):			76,3 dB(A)		3000 min ⁻¹		69 dB(A)						
3.	Assi motori (numero, posizione, interconnessione):		AUTOMATICO			47.	Livello delle emissioni allo scarico: EURO 6 DG										
	2 ANTERIORE, POSTERIORE TRAZIONE INTEGRALE		28.1.	Rapporti di trasmissione			47.1.	Parametri per la prova delle emissioni di V _{ind}		47.1.3.	Coefficienti della resistenza all'avanzamento						
	Dimensioni principali			prima marcia	1:4,713		47.1.1.	Massa di prova, kg: 1898		47.1.3.0.	10, N: 205.6						
4.	Passo:	2570 mm		seconda marcia	1:2,842		47.1.2.	Zona anteriore, m²: -		47.1.3.1.	11, N/(km/h): 0.27						
4.1.	Distanza tra gli assi:			terza marcia	1:1,909		47.1.2.1.	Zona anteriore proiettata dall'ingresso dell'aria della calandra anteriore, in cm²: -		47.1.3.2.	12, N/(km/h): 0.0498						
	1-2:	2570 mm		quarta marcia	1:1,382												
5.	Lunghezza:	4257 mm		quinta marcia	1:1,000		47.2.	Ciclo di guida:		GASOLIO							
6.	Larghezza:	1805 mm		sesta marcia	1:0,808		47.2.1.	Classe del ciclo di guida:		3B							
7.	Altezza:	1718 mm		settima marcia	1:0,699		47.2.2.	Fattore di riduzione (f _{acc}):		-							
	Masse			ottava marcia	1:0,580		47.2.3.	Velocità limitata:		-							
13.	Massa in ordine di marcia:	1735 kg		nona marcia	1:0,480		48.	Emissioni allo scarico:									
13.2.	Massa effettiva del veicolo:	1797 kg	28.1.1.	Rapporto finale di trasmissione:		1:4,334		Numero dell'atto normativo di base applicabile e della sua più recente modifica:									
16.	Masse massima tecnicamente ammissibili		28.1.2.	Rapporti finali di trasmissione				715/2007*2018/1832DG									
16.1.	Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:			prima marcia	1:20,426		1.2.	Procedura di prova:		TIPO 1 [WLTP]							
16.2.	Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:			seconda marcia	1:12,317			CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃	Particolato (massa)	Particelle (numero)		
	1.	1150 kg		terza marcia	1:8,274			GASOL	11,2 mg/km	- mg/km	- mg/km	29,0 mg/km	31,8 mg/km	-	0,52 mg/km	1,55x10 ¹¹	n/km
	2.	1050 kg		quarta marcia	1:5,980		48.1.	Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:									
				quinta marcia	1:4,334			GASOL		0,51		m ⁻¹					
16.4	Massa massima tecnicamente ammissibile della combinazione di veicoli:		3570 kg	sesta marcia	1:3,502		48.2.	Valori RDE massimi dichiarati:									
18.	Massa rimorchiabile massima tecnicamente ammissibile in caso di:			settima marcia	1:3,029			GASOL		0,51		m ⁻¹					
				ottava marcia	1:2,514			GASOL		0,51		m ⁻¹					
18.1.	Rimorchio a timone:	- kg		nona marcia	1:2,080			GASOL		0,51		m ⁻¹					
18.3.	Rimorchio ad asse centrale:	1500 kg	29.	Velocità massima:		197 km/h		GASOL		0,51		m ⁻¹					
18.4.	Rimorchio non frenato:	600 kg		Assi e sospensioni				GASOL		0,51		m ⁻¹					
19.	Massa statica massima tecnicamente ammissibile al punto di aggancio		60 kg	30.	Carreggiata degli assi:			GASOL		0,51		m ⁻¹					
				1.	1541 mm		49.	Emissioni di CO ₂ /consumo di carburante/consumo di energia elettrica:									
	Propulsore			2.	1541 mm			Emissioni di CO ₂ :									
20.	Costruttore del motore: FCA Italy S.p.A.		35.	Combinazione ruote/pneumatici montati/classe di efficienza energetica dei coefficienti di resistenza al rotolamento (RRC) e categoria di pneumatici utilizzati per la determinazione del CO ₂ :				Ciclo urbano		Ciclo extraurbano	Ciclo misto	Ciclo ponderato, misto					
21.	Codice del motore riportato sul motore: 55283099			Asse1: 215/60R17 96H 6,5Jx17-40 - C C1				GASOLIO		186	154	166	-			g/km	
22.	Principio di funzionamento: ACCENSIONE SPONTANEA 4 TEMPI			Asse2: 215/60R17 96H 6,5Jx17-40 - C C1				Consumo di carburante:									
23.	Esclusivamente elettrico:		NO	Freni				Ciclo urbano		Ciclo extraurbano	Ciclo misto	Ciclo ponderato, misto					
23.1.	Classe di veicolo ibrido [elettrico]:			Freni del rimorchio a collegamento:		-		GASOLIO		7.1	5.9	6.3	-			l/100 km	
24.	Numero e disposizione dei cilindri: 4 IN LINEA			Carrozzeria				Fattore di deviazione: -									
25.	Cilindrata:	1956 cm ³		Codice della carrozzeria:		AF - Veicolo multiuso		Fattore di verifica: -									
26.	Carburante:	GASOLIO	40.	Colore del veicolo:		NERO		2. Veicoli esclusivamente elettrici e veicoli ibridi elettrici a ricarica esterna (OVC)									
26.1.	MONOCARBURANTE			Numero e configurazione delle porte:				Consumo di energia elettrica [ponderato, ciclo misto]									
26.2.	(Solo doppia alimentazione) tipo		-	5 2 ANT. LATERALI, 2 POST. LATERALI E 1 PORTELLONE POST.				Autonomia elettrica									
27.	Potenza massima		42.	Numero dei posti a sedere (compreso quello del conducente):		5		3. Veicolo dotato di una o più eco-innovazioni: SI									
27.1.	Potenza massima netta:		42.1.	Sedili destinati a essere utilizzati solo quando il veicolo è fermo:		-		3.1. Codice generale della/e eco-innovazione/i: e3 19									
		GASOLIO 125 kW _a	3750 min ⁻¹	42.3.	Numero di posti accessibili da parte di utenti su sedia a rotelle:		-										
	Motore elettrico																
27.2.	Potenza oraria massima:	- kW															