

SUV MAGAZIN Vorstellung

L wie LUXURIÖS



Jeep geht in die Offensive. Nur wenige Wochen nach der Präsentation des Concept Grand Wagoneer stellen die US-Amerikaner die neue Generation des luxuriösen Offroaders Grand Cherokee vor

NICHT WENIGE JEEP-FANS WERDEN ERLEICHTERT AUFATMEN. Denn endlich gibt es Neuigkeiten um das Komfort-Flaggschiff in Europa, den Grand Cherokee. Nach rund zehn Jahren auf dem Markt klopft nämlich nun der Nachfolger an, der Grand Cherokee L. Schon auf den ersten Blick ist man versucht zu sagen, dass sich die Wartezeit gelohnt hat. Denn dieser Jeep sieht mit seiner bullig gestalteten Front, den schmalen LED-Scheinwerfern und der langgezogenen Motorhaube einfach klasse aus. Die dazu recht ruhige Seitenpartie

und das stimmige Heck mit breiten Rückleuchten und horizontalen Chromleisten festigen den ersten Eindruck: Hier ist ein echter Luxusliner entstanden. Auch wenn Jeep selbst von einem Luxus-SUV spricht, hat der schicke US-Amerikaner alles im Gepäck, um auch in hartem Gelände voranzukommen. Nicht umsonst kann man schon auf den ersten Bildern das „Trail rated“-Emblem ausmachen. Der Grund für diese Auszeichnung versteckt sich unter der schicken Karosserie des neuen Grand Cherokee (der übrigens

>>> INTERIEUR-CHECK: Imposanter Luxus



Stimmiger Auftritt: Tolle Verarbeitung und edle Materialien stehen dem neuen Jeep Grand Cherokee bestens.

VIEL HILFT VIEL

Wohl gefühlt hat man sich an Bord eines Jeep Cherokee ja eigentlich schon immer. Die neueste Generation des großen US-Boys legt aber nochmal ein bis zwei Schippen drauf und möchte mit einem tollen Materialmix, einer makellosen Verarbeitung und modernsten Features die europäische Konkurrenz im Segment der Luxus-SUV angreifen. Gerade das neue Infotainmentsystem samt gigantisch wirkendem Touchdisplay sowie das digitale Kombiinstrument heben die Baureihe deutlich vom Vorgänger-Modell ab. Luxus-Gadgets wie Massagesitze dürfen bei den hohen Ansprüchen der Käufer des Jeep Grand Cherokee L natürlich auch nicht fehlen.



Für alles gerüstet: Fahrmodus und Luftfahrwerk können mittels Kippschalter bedient werden.



Moderner Hingucker: Das volldigitale Kombiinstrument macht auf den ersten Bildern einen hochwertigen Eindruck.



Komfort: Für Fahrer und Beifahrer gibt es optional Sitze mit Massagefunktion.

in Europa nicht in der hier gezeigten 7-Sitzer-Version erscheinen wird).

GELÄNDE-GENE

Gleich drei verschiedene Allradssysteme sorgen wahlweise für effiziente Fortbewegung und mehr Sicherheit onroad oder (in der Version Quadra-Drive II mit zweistufigem Verteilergetriebe und Differenzialsperre an der Hinterachse) für Offroad-Kompetenz. Damit der elegante Luxusliner diese auch demonstrieren kann, ohne dabei sein schickes Blechkleid zu gefährden, besitzt er die Quadra-Lift-

Luftfederung. Im Normalniveau verfügt der Allrounder über eine Bodenhöhe von 212 mm, maximal kann dieser Wert auf stolze 277 mm geschraubt werden. Die große Bodenhöhe kommt natürlich auch den Karosseriewerten zugute und verleiht dem US-Boy in dieser Kategorie ebenfalls Topwerte. Bei der Suche nach dem optimalen Grip kann sich der Pilot auf das Selec-Terrain-System mit seinen fünf Fahrmodi von Sport bis hin zu Mud/Sand verlassen. Nach einer solch beeindruckenden Auflistung würden sich wohl nicht weni-

ge Ingenieure zufrieden zurücklehnen und sich eine kleine Auszeit gönnen. Doch für die legendäre 4x4-Marke Jeep ist das nur die Pflicht. Und auf die folgt bekanntlich die Kür. Beim Grand Cherokee ist das zweifelsohne der Luxus, der in der neuesten Generation nahezu aus allen Poren tropft. Ein Blick ins Innere des Fullsize-SUV mit Geländeambitionen zeigt, dass die Baureihe einen gehörigen Sprung gemacht hat. Edle Materialien wie Holz, Metall und großflächig eingesetztes Leder lassen das Cockpit modern und zugleich nobel wirken.

>>> DYNAMIK-CHECK: Großvolumig



American Way: In den USA startet der Grand Cherokee L mit 3,6-Liter-V6 oder 5,7-Liter-V8. Einen Diesel gibt es nicht.



Kraftpaket: Zumindest vorerst ist der 357 PS starke Achtzylinder das unangefochtene Topmodell des Luxusliners.



Riesig: Der neue Grand Cherokee steht ab Werk auf bis zu 21 Zoll großen Leichtmetallrädern.

Ein großer, zentraler Touchscreen sorgt dafür, dass Armaturenbrett und Mittelkonsole mit wenigen Knöpfen und Schaltern auskommen und so sehr aufgeräumt wirken. Nur die wichtigsten Funktionen sind mit einem Handgriff verstell- und anpassbar. Die Modernisierung geht aber hinter dem Lenkrad noch weiter. Dort wartet ein volldigitales Kombiinstrument mit zahlreichen Menüs und Stellmöglichkeiten sowie mit den wichtigsten Grafiken auf den anspruchsvollen Jeep-Piloten.

RIESIGE SÄNFTE

Damit auch der Fahrkomfort zu derart luxuriösen und modernen Verhältnissen an Bord des SUV passt, wurde bei der Entwicklung des Fahrwerks verstärkt auf eine entsprechende Onroad-Performance geachtet. Neben den adaptiven Dämpfern sorgt vor allem die gute akustische Dämmung der Fahrgastzelle für jede Menge Ruhe und Komfort auf langen Reisen. Werfen wir noch einen Blick unter die Motorhaube. Das US-Modell ist wahlweise mit dem 3,6-Liter-V6-Pentastar oder dem bei Jeep schon bestens bekannten V8 mit 5,7 Liter Hubraum verfügbar. Zudem hat Jeep bereits eine elektrifizierte Version namens 4xe angekündigt. Allerdings müssen sich Europäer generell noch ein wenig gedulden. Vor Ende 2021 wird leider kein Grand Cherokee L den Kontinent erreichen ...



Beeindruckend: Der neue Luxus-Offroader in voller Pracht.

TEXT: Bastian Hambalga
FOTOS: Jeep

Technische Daten

Motoren

Pentastar: Otto, 6-Zylinder-V, vorn längs eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder

Leistung	290 PS (213 kW)
Drehmoment	348 Nm
Hubraum	3604 cm ³

Verdichtung	11,3:1
Bohrung x Hub	96,0 x 83,0 mm

5,7-Liter-V8: Otto, 8-Zylinder-V, vorn längs eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder

Leistung	357 PS (255 kW)
Drehmoment	390 Nm
Hubraum	5654 cm ³

Verdichtung	10,5:1
Bohrung x Hub	99,5 x 90,9 mm

KRAFTÜBERTRAGUNG

automatisch zuschaltender Allradantrieb mit einstufigem oder zweistufigem Verteilergtriebe, maximale Gesamtuntersetzung 44:1, Kraftverteilung von 0/100 bis 50/50, Achtgang-Automatikgetriebe serienmäßig

Fahrwerk

Aufhängung v/h	Einzelradaufhängung, optional: Luftfederung
Bremsen v/h	innenbelüftete Scheibe
Lenkung	Zahnstangen-Servo
Basisbereifung	265/60 R18
Wendekreis (Karosserie)	11,7 m

Verbrauch

Verbrauch (WLTP kombiniert) keine Angabe

ABMESSUNGEN/GEWICHT

L/B/H (US-Modell)	5204/1979/1815 mm
Radstand (US-Modell)	3091 mm
Spurweite v/h	1660/1660 mm
Leergewicht	2095-2428 kg
zul. Gesamtgewicht	2948-3130 kg
max. Böschungswinkel vorn	30,1°
max. Böschungswinkel hinten	23,6°
max. Rampenwinkel	22,6°
max. Bodenfreiheit	277 mm
max. Anhängelast (V6)	2800 kg
max. Reichweite (V6)	800 km
Tankinhalt	87 L

INFORMATION/PREISE

Preise ab	k.A.
Bestellstart Europa	Ende 2021

FAZIT

Der Grand Cherokee L vereint die typische Offroad-Kompetenz von Jeep mit einem Komfort auf besonders hohem Niveau. Eine Mischung, die in Europa einschlagen könnte.