

| Nr. | Datum | Inhalt |
|-----|------------|------------|
| | 11.11.2020 | Erstellung |

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--------------------------|----------|
| ALLGEMEIN | 1 |
| AUSGANGSLAGE..... | 1 |
| ERGEBNIS | 1 |
| KRITIKPUNKT..... | 2 |
| BILDER..... | 2 |

Allgemein

Das Dokument beschreibt ein Verhalten des JEEP Renegade 4xe beim elektrischen Vorheizen in Verbindung mit der Nutzung der App „my Uconnect“. Dabei kommt es zu einer reproduzierbaren Abweichung zwischen gewünschter Abfahrtszeit und der Beendigung der Fahrzeugvorheizung.

Ausgangslage

- Fahrzeug wird an die Wallbox (hier: easy Wallbox von Jeep) angeschlossen
- Das Fahrzeug wird geladen, entweder direkt ohne Zeitplanung oder auch über einen Ladeplan (hier: Beginn 04:30 mit Ziel der Vollladung → Bild 1)
- Über die App wird my Uconnect wird ein Klimaplan erstellt mit einer gewünschten Abfahrtszeit eingestellt (hier: 06:30Uhr → Bild 2)
- Die Temperaturen bei den Tests waren 12, 10 und 8 Grad)

Ergebnis

- Zum gewünschten Abfahrtszeitpunkt läuft noch die elektrische Vorheizung des Fahrzeuges (jedes Mal geprüft)
- Diese Vorheizung dauert jedes Mal noch 15 Minuten länger, wie die gewählte Abfahrtszeit (jedes Mal beim Abschalten zeitgerecht geprüft)
- Die Nachricht, dass das Fahrzeug in 15 Minuten abfahrtsbereit ist, erscheint dann noch mal 30 Minuten später auf dem Smartphone (hier: 07:15Uhr → Bild 3)

Kritikpunkt

- Zum gewünschten Zeitpunkt ist das Vorheizen nicht beendet, es dauert immer 15 Minuten zu lang (bzw. ist 15 Minuten zu spät fertig)
- Die Meldung bzgl. der Abfahrtsbereitschaft kommt meines Erachtens genau 1 Stunde zu spät
- Da es jedes Mal exakt(!) 15 Minuten beim Vorheizen sind, scheint dies keine Abweichung auf Grund der Umweltbedingungen zu sein. Die jedes Mal um weitere 30 Minuten verspätete Nachricht bzgl. der Abfahrtsbereitschaft scheint dies zu bestätigen.

Bilder

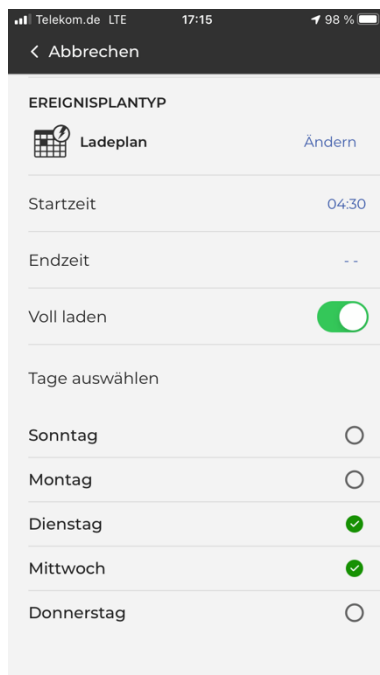


Bild 1

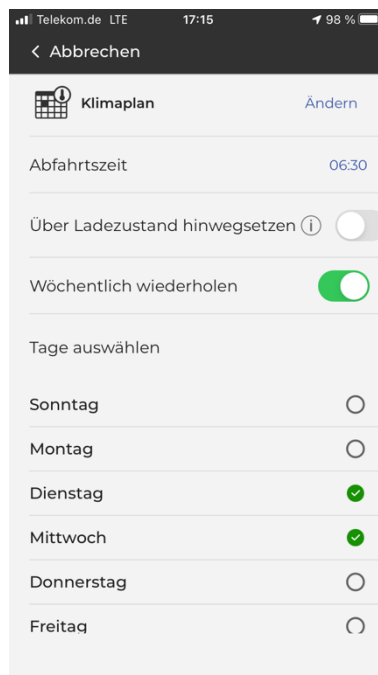


Bild 2



Bild 3