



Jeep Cherokee

	2.0 MultiJet (103 kW)			2.0 MultiJet (103 kW)			2.0 MultiJet (125 kW)			2.0 MultiJet (125 kW)			3.2 V6 Pentastar (200 kW)			3.2 V6 Pentastar (200 kW)		
Variante	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited			Limited			Trailhawk		
Motor																		
Typennummer	"Y"			"Y"			"Y"			"Y"			"S"			"S"		
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut			4, in Reihe; quer eingebaut			V6; 60° Zylinderwinkel; quer eingebaut			V6; 60° Zylinderwinkel; quer eingebaut		
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, vier oben liegende Nockenwellen			vier Ventile pro Zylinder, vier oben liegende Nockenwellen		
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen			Zahnriemen			Zahnriemen			Zahnriemen			Steuerkette			Steuerkette		
Verdichtungsverhältnis	16,5:1			16,5:1			16,5:1			16,5:1			11:1			11:1		
Hubraum (cm³)	1.956			1.956			1.956			1.956			3.239			3.239		
Bohrung x Hub (mm)	83 x 90,4			83 x 90,4			83 x 90,4			83 x 90,4			91 x 83			91 x 83		
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	350 bei 1.500			350 bei 1.500			350 bei 1.750			350 bei 1.750			315 bei 4.300			315 bei 4.300		
Leistung bei min ⁻¹	3.750			3.750			4.000			4.000			6.500			6.500		
kW	103			103			125			125			200			200		
PS	140			140			170			170			272			272		
kW/l	52,7			52,7			63,9			63,9			62			62		
PS/l	71,6			71,6			86,9			86,9			84			84		
Kraftstoffart	Diesel			Diesel			Diesel			Diesel			Benzin			Benzin		
Kraftstoff-Einspritzsystem	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)			Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung und variable Ventilsteuerung			Elektronische, sequenzielle Multipoint-Einspritzung und variable Ventilsteuerung		
Aufladung	Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD			Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD			Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD			Abgasturbolader, Ladeluftkühler, EOBD			-			-		
Abgasreinigung	Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt			Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt			Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt			Zwei-Wege-Oxidations-Katalysator mit Ruß-Partikelfilter und gekühlter Abgasrückführung, elektronisch geregelt			Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambdasonden			Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, vier beheizte Lambdasonden		
Kraftübertragung																		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt			Hydraulischer Wandler			Hydraulischer Wandler			Hydraulischer Wandler			Hydraulischer Wandler		
Getriebe	6-Gang, Manuell			6-Gang, Manuell			9-Stufen-Automatikgetriebe			9-Stufen-Automatikgetriebe			9-Stufen-Automatikgetriebe			9-Stufen-Automatikgetriebe		
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,154:1			4,154:1			4,700:1			4,700:1			4,700:1			4,700:1		
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,118:1			2,118:1			2,842:1			2,842:1			2,842:1			2,842:1		
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,361:1			1,361:1			1,909:1			1,909:1			1,909:1			1,909:1		
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	0,978:1			0,978:1			1,382:1			1,382:1			1,382:1			1,382:1		
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,756:1			0,756:1			1,000:1			1,000:1			1,000:1			1,000:1		
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	0,622:1			0,622:1			0,808:1			0,808:1			0,808:1			0,808:1		
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-			-			0,699:1			0,699:1			0,699:1			0,699:1		
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-			-			0,580:1			0,580:1			0,580:1			0,580:1		
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-			-			0,479:1			0,479:1			0,479:1			0,479:1		
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	4,000:1			4,000:1			3,805:1			3,805:1			3,05:1			3,05:1		
Differenzial	3,833:1			3,833:1			3,734:1			3,734:1			3,251:1			3,517:1		
Antrieb	Vorderradantrieb			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung			Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Hinterachs-Sperrdifferenzial; Geländeuntersetzung		
Vierradantriebssystem	-			Jeep Active Drive I			Jeep Active Drive I			Jeep Active Drive II			Jeep Active Drive I			Jeep Active Drive Lock		
Geländeuntersetzungsverhältnis	-			-			-			2,92:1			-			2,92:1		
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)																		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	187			189			192			192			206			180		
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	10,9			12,0			10,3			10,3			8,1			8,4		
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	6,4			6,8			7,1			7,1			13,9			13,9		
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	4,6			4,9			5,1			5,1			7,7			7,7		
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	5,3			5,6			5,8			5,8			10,0			10,0		
CO ₂ (kombiniert) in g/km	139			147			154			154			232			232		
CO ₂ Effizienzklasse	A			A			B			B			F			F		



Jeep Cherokee

	2.0 MultiJet (103 kW)			2.0 MultiJet (103 kW)			2.0 MultiJet (125 kW)			2.0 MultiJet (125 kW)			3.2 V6 Pentastar (200 kW)			3.2 V6 Pentastar (200 kW)		
Variante	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited			Limited			Trailhawk		
Karosserie																		
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,33			0,33			0,33			0,33			0,33			0,33		
Fahrwerk																		
Bremsscheiben vorn (Durchmesser x Stärke) in mm	330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)			330 x 28 (innenbelüftet)		
Bremsscheiben hinten (Durchmesser x Stärke) in mm	278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12			278 x 12		
Reifen	225/60 R17 99H 225/55 R18			225/60 R17 99H 225/55 R18			225/60 R17 99H 225/55 R18			225/55 R18			225/55 R18			245/65 R17 H107 (M+S)		
Räder	7,0 J x 17 7,0 J x 18			7,0 J x 17 7,0 J x 18			7,0 J x 17 7,0 J x 18			7,0 J x 18			7,0 J x 18			7,5 J x 17		
Vorderachse	Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator			Einzelradführung an McPherson-Federbeinen, unteren Querlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Querstabilisator		
Hinterachse	Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator			Einzelradführung an Vierlenkerachse mit Längslenker, Aluminium-Schräglenkern, Stahl-Hilfsrahmen, Schraubenfedern und Querstabilisator		
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,1			Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servopumpe, elektronisch geregelt; Lenkübersetzung 15,3		
Maße																		
Radstand in mm	2.699			2.700			2.700			2.719			2.700			2.719		
Spurweite vorne/hinten in mm	1.586/1.584			1.586/1.584			1.586/1.584			1.586/1.584			1.586/1.584			1.619/1.626		
Länge in mm	4.623			4.624			4.624			4.624			4.624			4.626		
Breite in mm	1.859			1.859			1.859			1.859			1.859			1.904		
Höhe unbeladen in mm	1.669 (inkl. Dachreling)			1.670 (inkl. Dachreling)			1.670 (inkl. Dachreling)			1.697 (inkl. Dachreling)			1.670 (inkl. Dachreling)			1.722 (inkl. Dachreling)		
Wendekreis in m	11			11,6			11,6			11,6			11,6			12		
Böschungswinkel vorn in Grad	16,9			18,2			18,2			20,0			18,2			29,9		
Böschungswinkel hinten in Grad	24,5			24,0			24,0			25,9			24,0			32,1		
Rampenwinkel in Grad	17,8			18,4			18,4			20,6			18,4			22,9		
Bodenfreiheit Minimum in mm	142			157			157			200			168			221		
Wat-Tiefe in mm	N/A			482			482			482			482			508		
Kofferraumvolumen in l (verschiebbare Rückbank)	412-500			412-500			412-500			412-500			412-500			412-500		
Kofferraumvolumen (dachhoch beladen) in l (verschiebbare Rückbank)	591-714			591-714			591-714			591-714			591-714			591-714		
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1.267			1.267			1.267			1.267			1.267			1.267		
Kopffreiheit vorn in mm	964,5-999,9			964,5-999,9			964,5-999,9			964,5-999,9			964,5-999,9			964,5-999,9		
Schulterbreite vorn in mm	1.462,30			1.462,30			1.462,30			1.462,30			1.462,30			1.462,30		
Schulterbreite hinten in mm	1.399,80			1.399,80			1.399,80			1.399,80			1.399,80			1.399,80		
Kopffreiheit hinten in mm	978,2			978,2			978,2			978,2			978,2			978,2		
Knieraum hinten in mm	901			901			901			901			901			901		
Tankinhalt in l	60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank			60, Polyethylen-Tank		
Elektrische Systeme																		
Bordspannung in V	12			12			12			12			12			12		
Lichtmaschine - Strom in A	160			160			160			160			160			160		
Gewichte																		
Leergewicht in kg (fahrfertig)	1.828			1.921-1.947			1.953			1.953			1.892 - 1.906			2.036		
Zuladung in kg	463			503-529			522			522			529-543			459		
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2.291			2.450			2.475			2.495			2.435			2.495		
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	1.275/1.275			1.275/1.275			1.275/1.275			1.275/1.275			1.275/1.275			1.275/1.275		
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	1.800/450			1.600/450			2.475/450			2.495/450			2.200/450			2.200/450		
Max. Gesamt-Zuggewicht in kg	4.091			4.050			4.950			4.970			4.635			4.695		
Stützlast	90			80			124			125			110			110		
Dachlast	68			68			68			68			68			68		



Jeep Cherokee

	2.0 MultiJet (103 kW)			2.0 MultiJet (103 kW)			2.0 MultiJet (125 kW)			2.0 MultiJet (125 kW)			3.2 V6 Pentastar (200 kW)			3.2 V6 Pentastar (200 kW)		
Variante	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited			Limited			Trailhawk		
Versicherungseinstufung																		
HaftpflichtEinstufung	23			23			23			23			23			23		
Voll-/Teilkaskoeinstufung	24/22			24/22			24/22			24/22			24/22			24/22		
Sonstiges																		
Wartungsintervalle in km	20.000 oder alle 12 Monate			20.000 oder alle 12 Monate			20.000 oder alle 12 Monate			20.000 oder alle 12 Monate			12.500 oder alle 12 Monate			12.500 oder alle 12 Monate		
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	73/82 bei 2.813 min ⁻¹			73/82 bei 2.813 min ⁻¹			71/75 bei 3.000 min ⁻¹			71/75 bei 3.000 min ⁻¹			71/84 bei 4.000 min ⁻¹			71/84 bei 4.000 min ⁻¹		
Abgasnorm	Euro 5+			Euro 5+			Euro 5+			Euro 5+			Euro 6			Euro 6		