

### Lichthauptschalter



Der Lichthauptschalter befindet sich auf der linken Seite der Instrumententafel. Dieser Schalter steuert den Betrieb der Scheinwerfer, der Standleuchten, der Scheinwerfer-Automatik (je nach Ausstattung), der Helligkeitsregelung der Instrumententafel, die Helligkeitsregelung der Ambiente-Beleuchtung, der Innenraumleuchten (je nach Ausstattung), der Nebelscheinwerfer und der Nebelschlussleuchten (je nach Ausstattung) und Leuchtweitenregulierung (je nach Ausstattung).

Hier sitzt das 2 Rändelrad, das ich meine, aber hier weder beschrieben wird noch abgebildet ist



### Lichthauptschalter

Von der Stellung 0 (für OFF/AUS) den Lichthauptschalter gegen den Uhrzeigersinn in die erste Raststellung drehen, um die Standleuchten des Fahrzeugs einzuschalten. Diese Funktion ermöglicht: abhängig von der Position des Kombischalterhebels, dass eine Seite der Standleuchten eingeschaltet ist, wenn das Fahrzeug verriegelt ist. Drehen Sie den Lichthauptschalter aus der Stellung 0 (Aus) im Uhrzeigersinn bis zur ersten Raststellung, um die Scheinwerfer und die Instrumententafelbeleuchtung einzuschalten.

### Tagfahrlicht (DRL) – je nach Ausstattung

Das Tagfahrlicht schaltet sich ein, wenn der Motor gestartet wird, und bleibt eingeschaltet, bis die Scheinwerfer eingeschaltet werden, die Feststellbremse angezogen oder der Motor abgeschaltet wird.

### HINWEIS:

Wenn dies gesetzlich in dem Land erlaubt ist, in dem das Fahrzeug gekauft wurde, können die Tagfahrleuchten mit dem Uconnect-System ein- und ausgeschaltet werden.

Weitere Informationen hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung unter „Uconnect-Einstellungen“ in „Multimedia“.

### Ablendschalter



Drücken Sie den Kombischalterhebel links vom Lenkrad von Ihnen weg, um die Scheinwerfer auf Fernlicht einzustellen. Zum Umschalten der Scheinwerfer auf Abblendlicht den Kombischalterhebel zu sich ziehen.