

Jeep Renegade



	1.6l E-torQ (81 kW)		1.4l MultiAir (103 kW)		1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (70 kW)		1.6l MultiJet (88 kW)		2.0l MultiJet (103 kW)		2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)
Variante	Sport	I Longitude	Longitude I	Limited	Limited	Sport	Longitude I	Limited	Longitude I	Limited	Limited	Limited	Trailhawk
Motor													
Typennummern	55263842		55263624		55263633	t.b.d.		55263113/55260384		55263087		55263087	55263088
Zylinderzahl; Anordnung	4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut		4, in Reihe; quer eingebaut	4, in Reihe; quer eingebaut
Ventilsteuerung	vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle		vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultiAir)		vier Ventile pro Zylinder, eine oben liegende Nockenwelle (MultiAir)	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen		vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen		vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen		vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen	vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen		Zahnriemen		Zahnriemen	Zahnriemen		Zahnriemen		Zahnriemen		Zahnriemen	Zahnriemen
Verdichtungsverhältnis	11,1:1		9,8:1		9,8:1	Zahnriemen		16,5:1		16,5:1		16,5:1	16,5:1
Hubraum (cm³)	1598		1368		1368	1598		1598		1.956		1.956	1.956
Bohrung x Hub (mm)	77,0 x 85,8		72 x 84		72 x 84	t.b.d.		79,5 x 80,5		83,0 x 90,4		83,0 x 90,4	83,0 x 90,4
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	152 bei 4.500		230 bei 1.750		250 bei 2.500	320 bei 1.750		320 bei 1.750		350 bei 1.500		350 bei 1.750	350 bei 1.750
Leistung bei min ⁻¹	5.500		5.500		5.500	3.750		3.750		3.750		3.750	3.750
kW	81		103		125	70		88		103		103	125
PS	110		140		170	95		120		140		140	170
kW/l	50,69		75,29		91,37	43,8		55,07		52,66		52,66	63,91
PS/l	68,84		102,34		124,27	59,45		75,09		71,57		71,57	86,91
Kraftstoffart	Benzin		Benzin		Benzin	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	Diesel
Kraftstoff-Einspritzsystem	Elektronische, squenzielle Multipoint-Einspritzung		Elektronische, squenzielle Multipoint-Einspritzung		Elektronische, squenzielle Multipoint-Einspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)		Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)		Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)		Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)
Start&Stopp-Automatik	Optional		Serie		Serie	Serie		Serie		Serie		Serie	Serie
Aufladung			Abgasturbolader mit Waste Gate Dose		Abgasturbolader mit Waste Gate Dose	Abgasturbolader mit variabler Geometrie		Abgasturbolader mit variabler Geometrie		Abgasturbolader mit variabler Geometrie		Abgasturbolader mit variabler Geometrie	Abgasturbolader mit variabler Geometrie
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonden		Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden		Zwei Drei-Wege-Katalysatoren, beheizte Lambdasonden	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung		Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung		Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung		Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung	Stickoxid-Speicherkatalysator mit Dieselpartikelfilter und gekühlter Abgasrückführung
Kraftübertragung													
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt		Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt		Hydraulischer Wandler	t.b.d.		Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt		Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt		Hydraulischer Wandler	Hydraulischer Wandler
Getriebe	5-Gang, Manuell		6-Gang, Manuell oder 6-Gang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe		9-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang, Manuell		6-Gang, Manuell oder automatisiertes 6-Gang-Schaltgetriebe		6-Gang, Manuell		9-Stufen-Automatikgetriebe	9-Stufen-Automatikgetriebe
Übersetzungsverhältnis - 1. Gang	4,273:1		4,154:1		4,700:1	t.b.d.		4,154:1 4,154:1		4,154:1		4,700:1	4,700:1
Übersetzungsverhältnis - 2. Gang	2,238:1		2,118:1		2,842:1	t.b.d.		2,118:1 2,269:1		2,118:1		2,842:1	2,842:1
Übersetzungsverhältnis - 3. Gang	1,444:1		1,361:1		1,909:1	t.b.d.		1,361:1 1,435:1		1,361:1		1,909:1	1,909:1
Übersetzungsverhältnis - 4. Gang	1,029:1		0,978:1		1,382:1	t.b.d.		0,978:1 0,978:1		0,978:1		1,382:1	1,382:1
Übersetzungsverhältnis - 5. Gang	0,838:1		0,756:1		1,000:1	t.b.d.		0,756:1 0,755:1		0,756:1		1,000:1	1,000:1
Übersetzungsverhältnis - 6. Gang	-		0,622:1		0,808:1	t.b.d.		0,622:1 0,622:1		0,622:1		0,808:1	0,808:1
Übersetzungsverhältnis - 7. Gang	-		-		0,699:1	-		-		-		0,699:1	0,699:1
Übersetzungsverhältnis - 8. Gang	-		-		0,580:1	-		-		-		0,580:1	0,580:1
Übersetzungsverhältnis - 9. Gang	-		-		0,479:1	-		-		-		0,479:1	0,479:1
Übersetzungsverhältnis - Rückwärtsgang	3,909:1		4,000:1		3,805:1	t.b.d.		4,000:1 4,000:1		4,000:1		3,805:1	3,805:1
Differenzial	3,929:1		4,438:1		3,833:1	t.b.d.		3,579:1 3,833:1		3,833:1		4,334:1	4,334:1
Antrieb	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung		Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung; Bergabfahrassistent	Vorderradantrieb mit automatisch zuschaltendem Vierradantrieb und variabler Drehmomentverteilung; Geländeuntersetzung; Bergabfahrassistent
Vierradantriebssystem	-		-		Jeep Active Drive	-		-		Jeep Active Drive		Jeep Active Drive Low	Jeep Active Drive Low
Geländeübersetzungsverhältnis	-		-		-	-		-		-		20:1	20:1

Jeep Renegade



	1.6l E-torQ (81 kW)		1.4l MultiAir (103 kW)		1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (70 kW)		1.6l MultiJet (88 kW)		2.0l MultiJet (103 kW)		2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)
Variante	Sport	Longitude	Longitude	Limited	Limited	Sport	Longitude	Limited	Longitude	Limited	Longitude	Limited	Trailhawk
Fahrleistung und Verbrauch (Alle Verbrauchsangaben und Emissionswerte nach RL 80/1268/EWG)													
							S&S-System						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	177		181		196	167	178 178		182		182		190
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	11,8		10,9/11,0		8,8	13,0	10,2 10,2		9,5		10,0		8,9
Verbrauch (innerorts) in l/100 km	7,8		7,6/7,4		8,7	5,1	5,1 5,2		6,0		6,9		7,0
Verbrauch (außerorts) in l/100 km	5,0		5,1/5,0		5,9	4,0	4,0 4,1		4,6		5,2		5,2
Verbrauch (kombiniert) in l/100 km	6,0		6,0/5,9		6,9	4,4	4,4 4,5		5,1		5,6		5,9
CO ₂ (kombiniert) in g/km	141		140/137		160	115	115 118		134		149		155
CO ₂ Effizienzklasse	C		C		D	A	A A		B		C		C
Fahrwerk													
Bremsscheiben vorn (Ø x Stärke) in mm	281 x 26 (innenbelüftet)		281 x 26 (innenbelüftet)		t.b.d.	t.b.d.	281 x 26 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)		305 x 28 (innenbelüftet)
Bremsscheiben hinten (Ø x Stärke) in mm	278 x 12		278 x 12		278 x 12	278 x 12	278 x 12		278 x 12		278 x 12		278 x 12
Reifen	215/65 R16		215/65 R16 215/60 R17		215/60 R17	t.b.d.	215/65 R16 215/60 R17		215/65 R16 215/60 R17		215/60 R17		215/65 R17 (M+S) 96 H
Felgen	6,5J x 16 (Stahl) 6,5J x 16 (LM)		6,5J x 16 (LM) 7,0J x 17 (LM)		7,0J x 17 (LM)	t.b.d.	6,5J x 16 (LM) 7,0J x 17 (LM)		6,5J x 16 (LM) 7,0J x 17 (LM)		7,0J x 17 (LM)		6,5J x 17 (LM)
Vorderachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator
Hinterachse	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator		Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Schwingarme und Querstabilisator
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt		Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt		Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt	Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt		Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt		Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt		Zahnstangenlenkung, elektrisch verstärkt
Übersetzungsverhältnis Lenkung	15:7		15:7		15:7	15:7	15:7		15:7		15:7		15:7
Maße													
Radstand in mm	2.570		2.570		2.570	2.570	2.570		2.570		2.570		2.570
Spurweite vorne/hinten in mm	1551/1.553		1551/1.553		1551/1.553	1551/1.553	1551/1.553		1551/1.553		1551/1.553		1541/1.541
Länge in mm	4.255		4.255		4.255	4.255	4.255		4.255		4.255		4.259
Breite (exkl. Spiegel) in mm	1.805		1.805		1.805	1.805	1.805		1.805		1.805		1.805
Höhe unbeladen in mm (mit Dachreling)	1.697		1.697		1.697	1.697	1.697		1.697		1.697		1.727
Wendekreis in m	11,1		11,1		11,1	11,1	11,1		11,1		11,1		10,8
Böschungswinkel vorn in Grad	17,9		17,9		21,0	17,9	17,9		21,0		21,0		29,0
Böschungswinkel hinten in Grad	29,7		29,7		32,1	29,7	29,7		32,1		32,1		34,3
Rampenwinkel in Grad	21,2		21,2		24,0	21,2	21,2		24,0		24,0		25,7
Bodenfreiheit Minimum in mm	175		175		198	175	175		198		198		210
Wat-Tiefe in mm	220		220		220	220	220		220		220		220
Sitzplätze	5		5		5	5	5		5		5		5
Kofferraumvolumen bei gerader Rückbank in l	351		351		351	351	351		351		351		351
Kofferraumvolumen bei umgelegter Rückbank in l	1.297		1.297		1.297	1.297	1.297		1.297		1.297		1.297
Kopffreiheit vorn in mm (ohne/mit Sonnendach)	1.045/1.009		1.045/1.009		1.045/1.009	1.045/1.009	1.045/1.009		1.045/1.009		1.045/1.009		1.045/1.009
Schulterbreite vorn in mm	1.419		1.419		1.419	1.419	1.419		1.419		1.419		1.419
Hüftbreite vorn in mm	1.348		1.348		1.348	1.348	1.348		1.348		1.348		1.348
Beinfreiheit vorn in mm	1.046		1.046		1.046	1.046	1.046		1.046		1.046		1.046
Kopffreiheit hinten in mm	1.029		1.029		1.029	1.029	1.029		1.029		1.029		1.029
Schulterbreite hinten in mm	1.400		1.400		1.400	1.400	1.400		1.400		1.400		1.400
Hüftbreite hinten in mm	1.319		1.319		1.319	1.319	1.319		1.319		1.319		1.319
Knieraum hinten in mm	891		891		891	891	891		891		891		891
Tankinhalt in l	48		48		48	48	48		48		48		48
Ölfüllmenge in l	4,6		3,8		3,8	5,2	5,2		5,2		5,2		5,2
Kühlwassermenge in l	5,6		5,2		5,2	t.b.d.	6,1		6,5		6,5		6,5
Elektrische Systeme													
Bordspannung in V	12		12		12	12	12		12		12		12
Lichtmaschine - Strom in A	105 (120 mit Klimaanlage)		105 (120 mit Klimaanlage)		105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)	105 (120 mit Klimaanlage)		105 (120 mit Klimaanlage)		105 (120 mit Klimaanlage)		105 (120 mit Klimaanlage)

Jeep Renegade



	1.6l E-torQ (81 kW)			1.4l MultiAir (103 kW)			1.4l MultiAir (125 kW)	1.6l MultiJet (70 kW)	1.6l MultiJet (88 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)			2.0l MultiJet (103 kW)	2.0l MultiJet (125 kW)
Variante	Sport	I	Longitude	Longitude	I	Limited	Limited	Sport	Longitude	I	Limited	Longitude	I	Limited	Limited	Trailhawk
Gewichte																
Leergewicht in kg (fahrfertig)	1395			1395			1505	1.465	1465 1490			1505			1605	1610
Zuladung in kg	470			470 - 485			505	440	440 440			505			475	470
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1865			1865 - 1880			2010	1.905	1905 1930			2010			2080	2080
Zulässige Achslast (vorn/hinten)	1050/900			1050/900			1050/900	1050/900	1050/900 1050/900			1150/1000			1150/1000	1150/1000
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	800/600			1000 / 400 oder 1200 / 600			1200/600	1000/400	1000/400 900/400			1500 / 400			1500 / 600	1500 / 600
Stützlast in kg	60			60			60	60	60 60			60			60	60
Versicherungseinstufung																
Haftpflichteinstufung	17			17			t.b.d.	t.b.d.	17			17			17	17
Voll-/Teilkaskoeinstufung	22/22			21/22			t.b.d.	t.b.d.	23/22			22/22			22/22	22/22
Sonstiges																
Wartungsintervalle in km	30000			30000			30000	40000	40000			40000			40000	40000
Geräuschemission (Fahrt/Stand) in dB(A)	73/84 bei 3750			73/84 bei 3750			73/84 bei 3750	t.b.d.	72,5/78 bei 2813 65/80,7 bei 2813			74,5/81 bei 2813			73/80 bei 3000	74/79 bei 2813
Abgasnorm	Euro 6			Euro 6			Euro 6	Euro 6	Euro 6			Euro 6			Euro 6	Euro 6